

MANUAL DE USUARIO
Y MANTENIMIENTO

SOPLADORA ZONDA 2T



Incendios forestales | Sopladora ZONDA 2T



ÍNDICE

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

OPERACIÓN Y USO

MANTENIMIENTO

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ACCESORIOS Y CONTENIDO DEL EMBALAJE

**INFORMACIÓN LEGAL, GARANTÍA
Y RESPONSABILIDAD**

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

SOPLADORA ZONDA 2T

Versión del manual: 001

Fecha de emisión: 07/2026

Nº revisión: Rev.000

Código interno: 04PTVR000090

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO:

Soplador portátil de mochila de alto caudal, con motor monocilíndrico de 2 tiempos refrigerado por aire, integrado en carcasa compacta que favorece la disipación térmica y protege los componentes internos.

Usos:

- Limpieza de terrenos y despeje de áreas mediante expulsión de aire de alta velocidad.
- Retiro de hojas, ramas, escombros y residuos en espacios abiertos.
- Operaciones de emergencia y bomberos: limpieza de zonas afectadas por incendios.
- Remoción de obstáculos que dificulten el acceso y facilitación de rescates.
- Desalojo de materiales sin contacto directo con sustancias peligrosas.

Especificaciones técnicas:

Caudal de salida	1.850 m³/h
Velocidad del aire	115 m/s
Régimen nominal	7.500 r/min
Cilindrada	81,6 cc
Potencia nominal	3,5 kW
Capacidad depósito	2,3 L
Tipo de motor	2 tiempos monocilíndrico
Combustible recomendado	Gasolina 90# + aceite 2T (25:1)

Diseño y materiales:

- Motor monocilíndrico de 2 tiempos refrigerado por aire, en carcasa compacta.
- Equipo tipo mochila con bastidor estructural y arnés de correas regulables y almohadilla trasera.
- Sistema de conducción de aire con tubo rígido y tramo flexible, para mejor maniobrabilidad y menos vibración.
- Tubo flexible de conexión, tubo de soplado y boquilla intercambiable; conexiones rápidas tipo bayoneta.
- Depósito de combustible integrado, cebado con pera de goma, controles de aceleración e ignición de fácil acceso.
- Empuñadura integrada sobre el tubo con comando de aceleración incorporado.
- Componentes de alta resistencia: depósito plástico de alta durabilidad, uniones con abrazaderas metálicas, protección anticorrosiva.



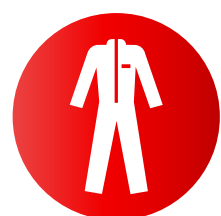
Normas generales:



Leer y comprender completamente el manual antes de usar la máquina.



Consultar siempre las instrucciones y etiquetas de seguridad.



Usar ropa de trabajo ajustada; evitar prendas sueltas, bufandas, joyas o cabello suelto.



Usar botas resistentes y antideslizantes, con puntera reforzada.



Usar gafas de protección o pantalla facial, guantes antideslizantes y protectores auditivos.



No fumar ni acercar llamas durante el repostaje ni cerca del combustible.



Mantener alejados a niños, animales y observadores.

Uso seguro: combustible y mantenimiento

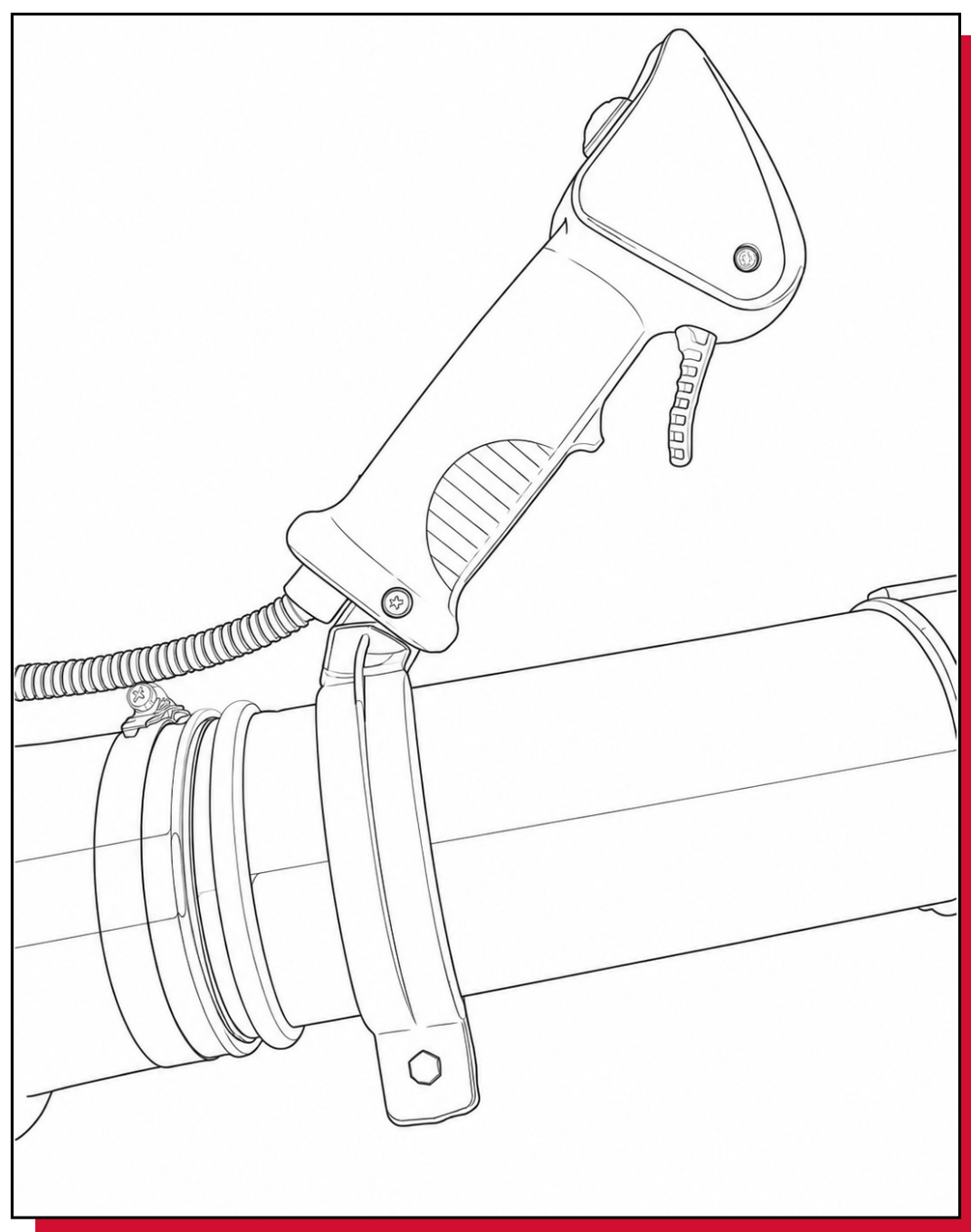
- Apagar el motor antes de repostar; repostar en lugar ventilado, lejos de fuentes de ignición. No repostar con el motor caliente.
- Limpiar cualquier combustible derramado y cambiarse de ropa si se moja con gasolina.
- Verificar que no haya fugas antes de arrancar.
- Arrancar el motor al aire libre, a un mínimo de 3 metros del punto de repostaje. No usar en interiores, zanjias cerradas ni espacios mal ventilados.
- Mantener una posición estable; no dirigir el flujo de aire hacia personas, animales, vehículos ni objetos frágiles.
- No modificar la herramienta; para mantenimiento no descrito en el manual, contactar a un servicio técnico autorizado.
- Después del trabajo, limpiar la máquina y guardarla lejos de fuego, chispas o materiales inflamables.

Antes de arrancar

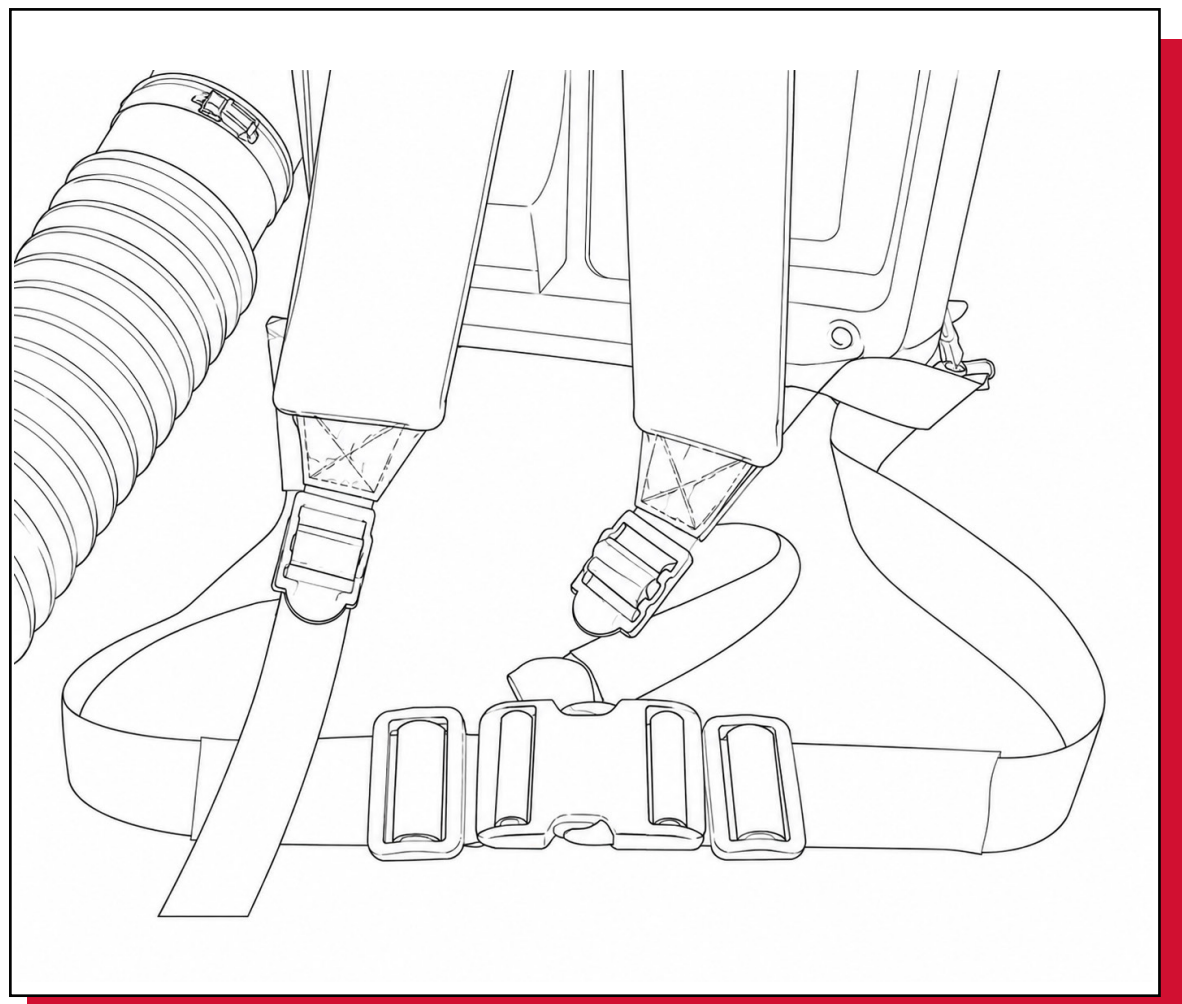
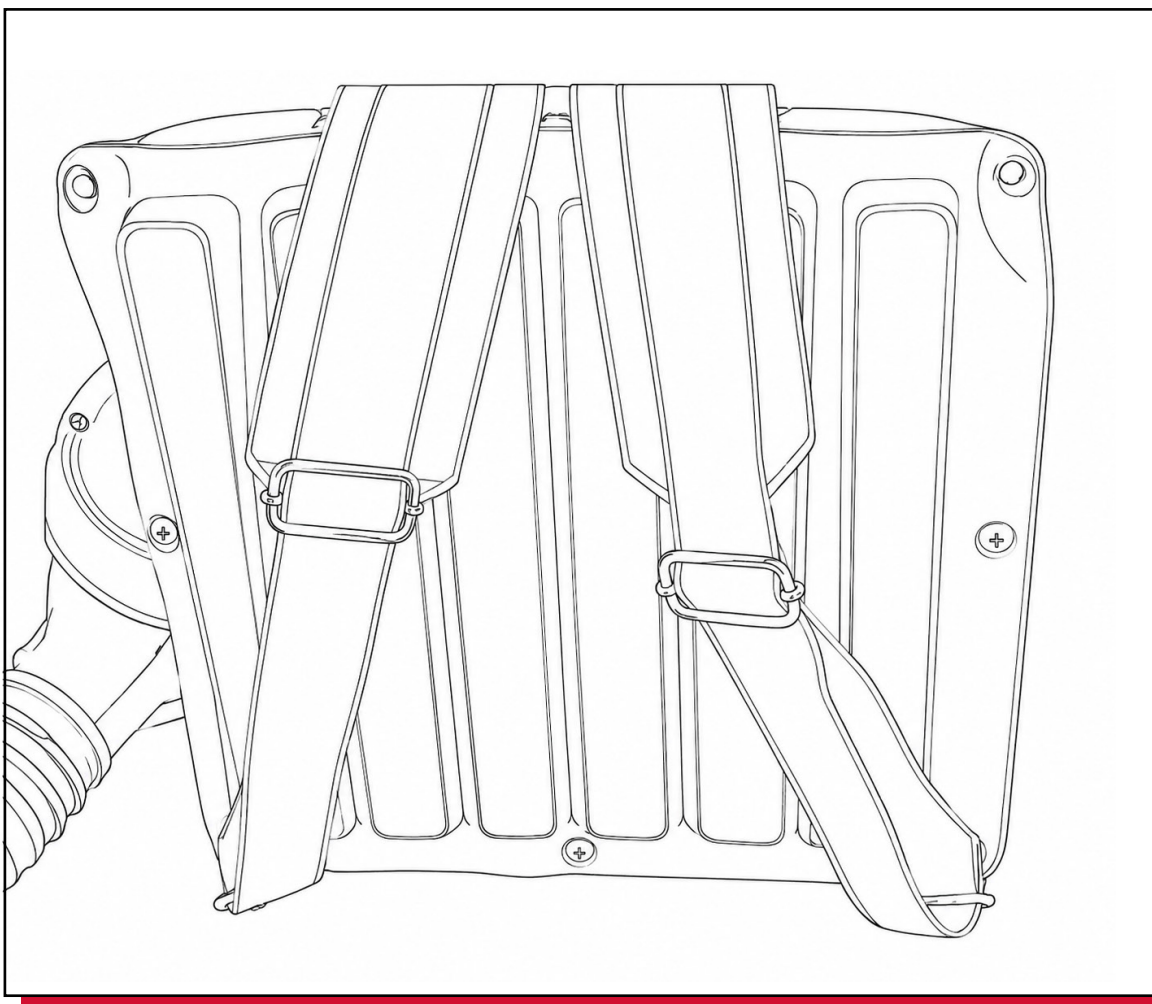
- Transportar siempre con el motor detenido; evitar vuelcos que provoquen fugas de combustible.
- Verificar que la palanca de aceleración se mueva libremente y regrese sola a la posición de parada.
- Verificar que el interruptor se active y desactive con facilidad.
- Verificar que el capuchón de la bujía esté bien fijado.

Ajuste del mango de control y del arnés

- 1** Colocar la máquina sobre la espalda para determinar la posición más cómoda del mango de control.
- 2** Aflojar los tornillos de la abrazadera y deslizar el conjunto del mando sobre el tubo recto, cerca del tubo flexible grande.
- 3** Apretar nuevamente la abrazadera una vez alcanzada la posición adecuada.



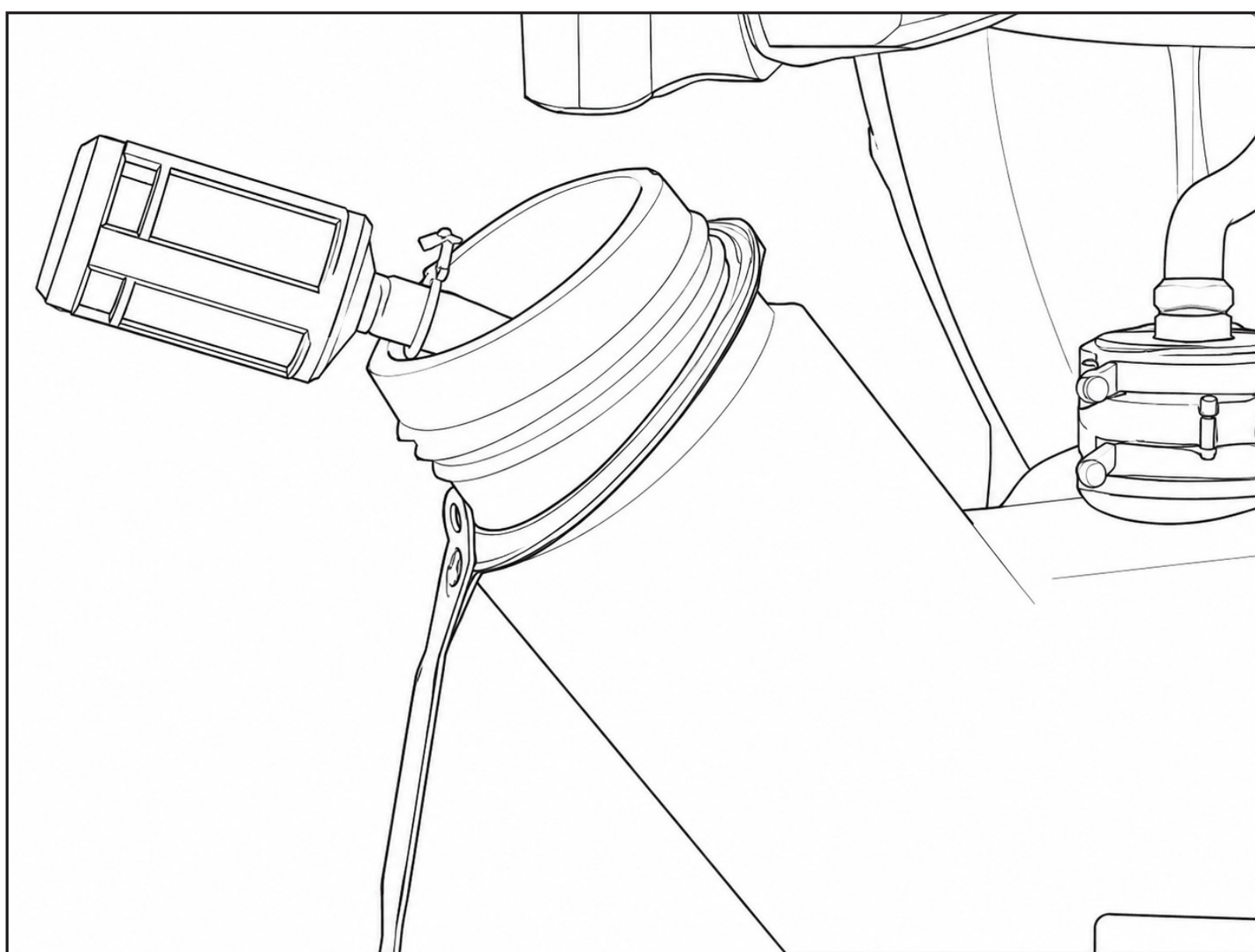
- 4** Pasar los extremos de las correas por los anclajes inferiores del bastidor.
- 5** Ajustar las correas hasta que la almohadilla trasera quede firme y cómoda.



OPERACIÓN Y USO

Combustible

- El motor requiere mezcla de gasolina y aceite para motores de 2 tiempos, en proporción 25:1 (gasolina: aceite 2T).
- Gasolina de 90 octanos o superior, preferentemente sin plomo. Aceite de buena calidad para motores de 2 tiempos.
- Verter primero el aceite y luego la gasolina, agitando hasta obtener una mezcla uniforme.
- Usar la mezcla dentro de pocos meses de preparada; almacenarla en un lugar seco y seguro.
- Agitar el recipiente antes de repostar; limpiar el cuello del depósito. No llenar en exceso; ajustar bien el tapón con la mano.

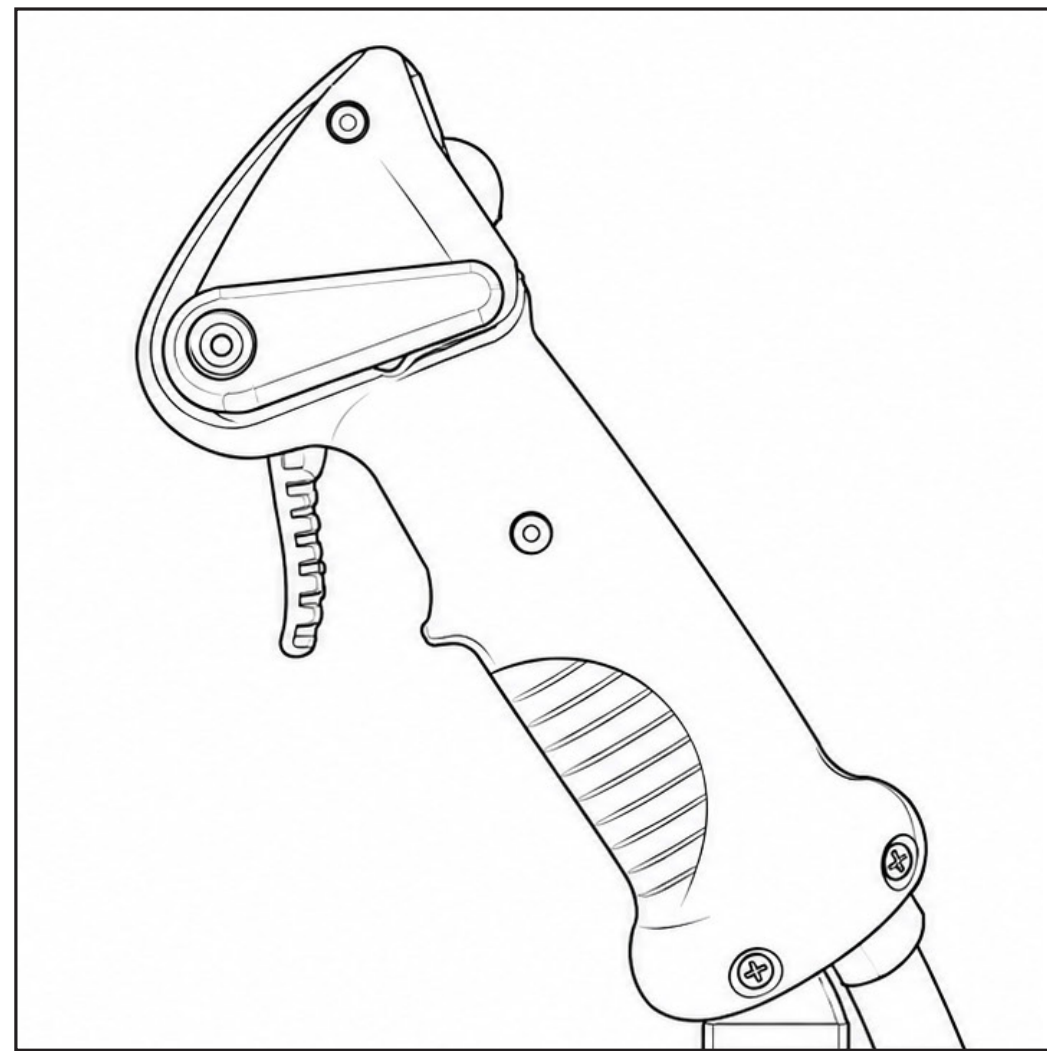
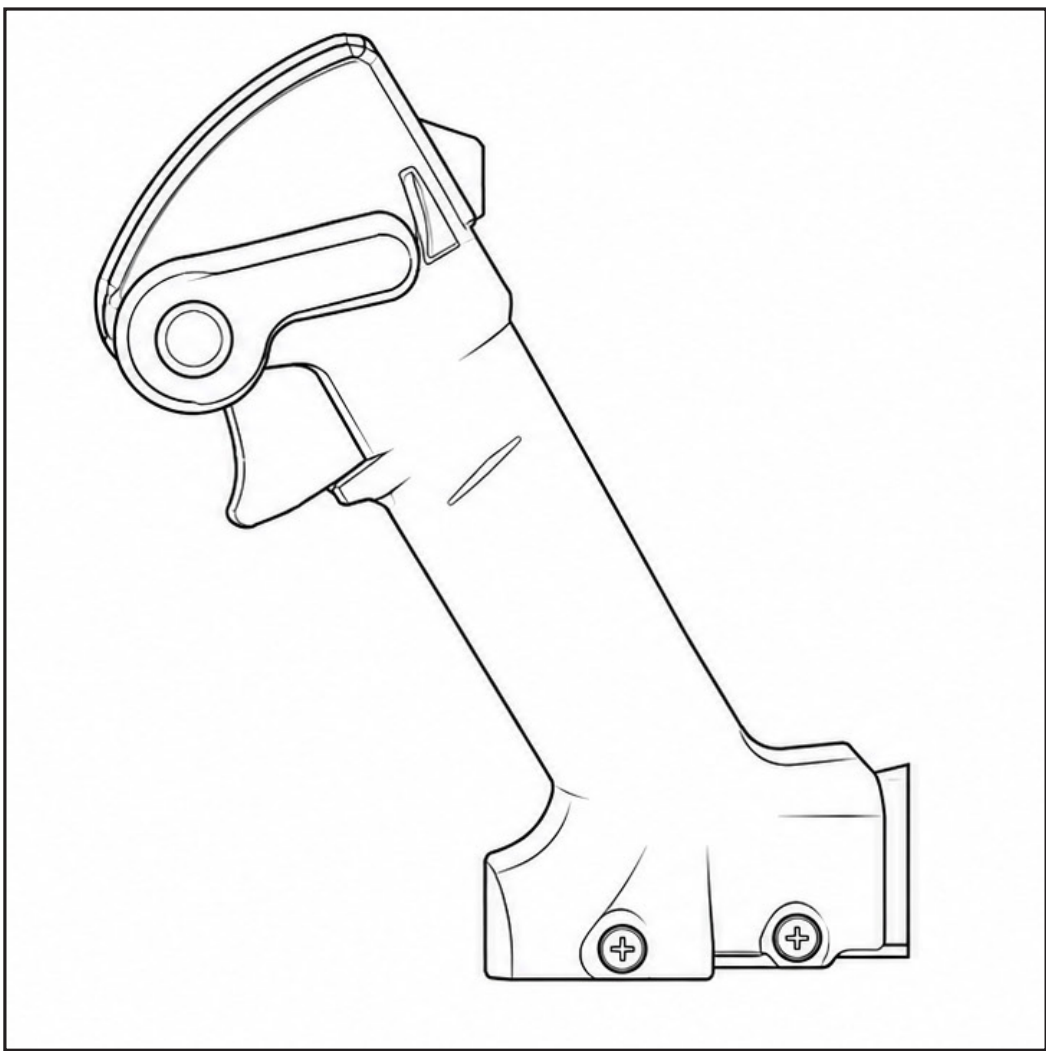


Arranque y parada — controles básicos

- Palanca de bloqueo al centro: controla la cantidad de combustible durante el arranque.
- Arranque en frío: cerrar el estrangulador; una vez que el

motor encienda, abrirlo del todo.

- Arranque en caliente: mantener el estrangulador totalmente abierto y arrancar directamente.
- Pulsar la pera de cebado hasta ver combustible regresar por el tubo de retorno.



Arranque y parada — procedimiento

1. Colocar la máquina en el suelo, con el área de trabajo y la dirección de la boquilla despejadas.
2. Sujetar el bastidor con la mano izquierda y pisar la base para que no deslice.
3. Tirar lentamente del arrancador hasta unos 20 cm y dar un tirón rápido y firme, sin soltarlo de golpe.
4. Cuando el motor arranque, llevar la palanca del acelerador a la posición de ralentí.
5. Para detener el motor, mover el interruptor a la posición "STOP / Parada".

Si el motor no arranca: revisar la bujía y limpiar la cámara de combustión tirando del cordón con el interruptor en "OFF"; reinstalar la bujía e intentar de nuevo con el estrangulador abierto. Si se queda sin combustible, volver a cebar hasta ver retorno y arrancar de nuevo.

MANTENIMIENTO

Uso y rodaje

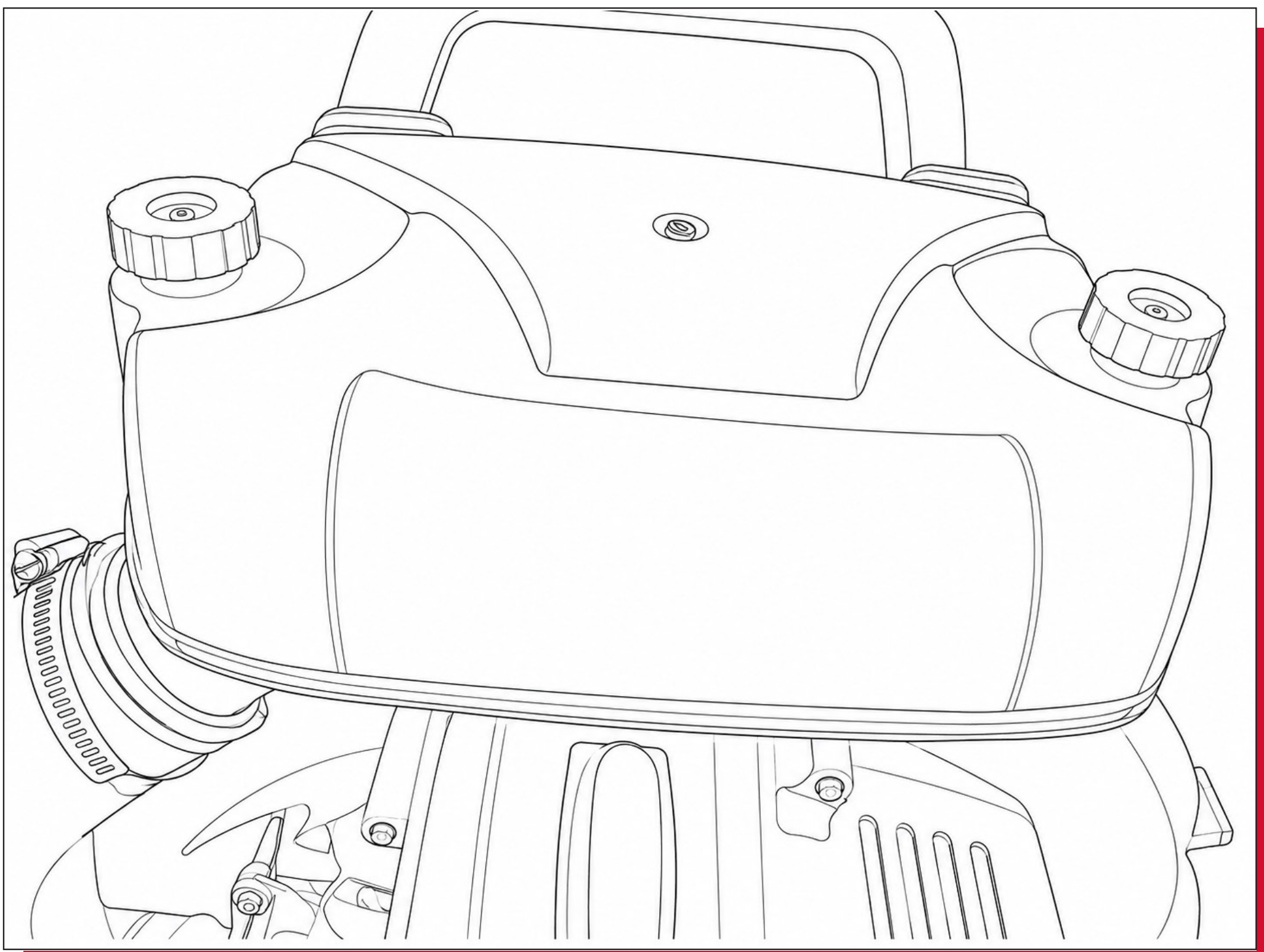
- Durante los primeros tres depósitos de combustible, no hacer funcionar la máquina de forma continua a altas revoluciones (período de asentamiento).
- Después de aprox. 5 a 15 usos, el motor alcanza su potencia máxima.
- Tras un uso prolongado, dejar el motor al ralentí unos instantes para disipar el calor y proteger componentes internos.

- Dejar enfriar el motor después del trabajo. Para almacenamiento corto, guardar en lugar seco.

Limpieza del filtro de aire

Un filtro sucio reduce la potencia, aumenta el consumo y dificulta el arranque.

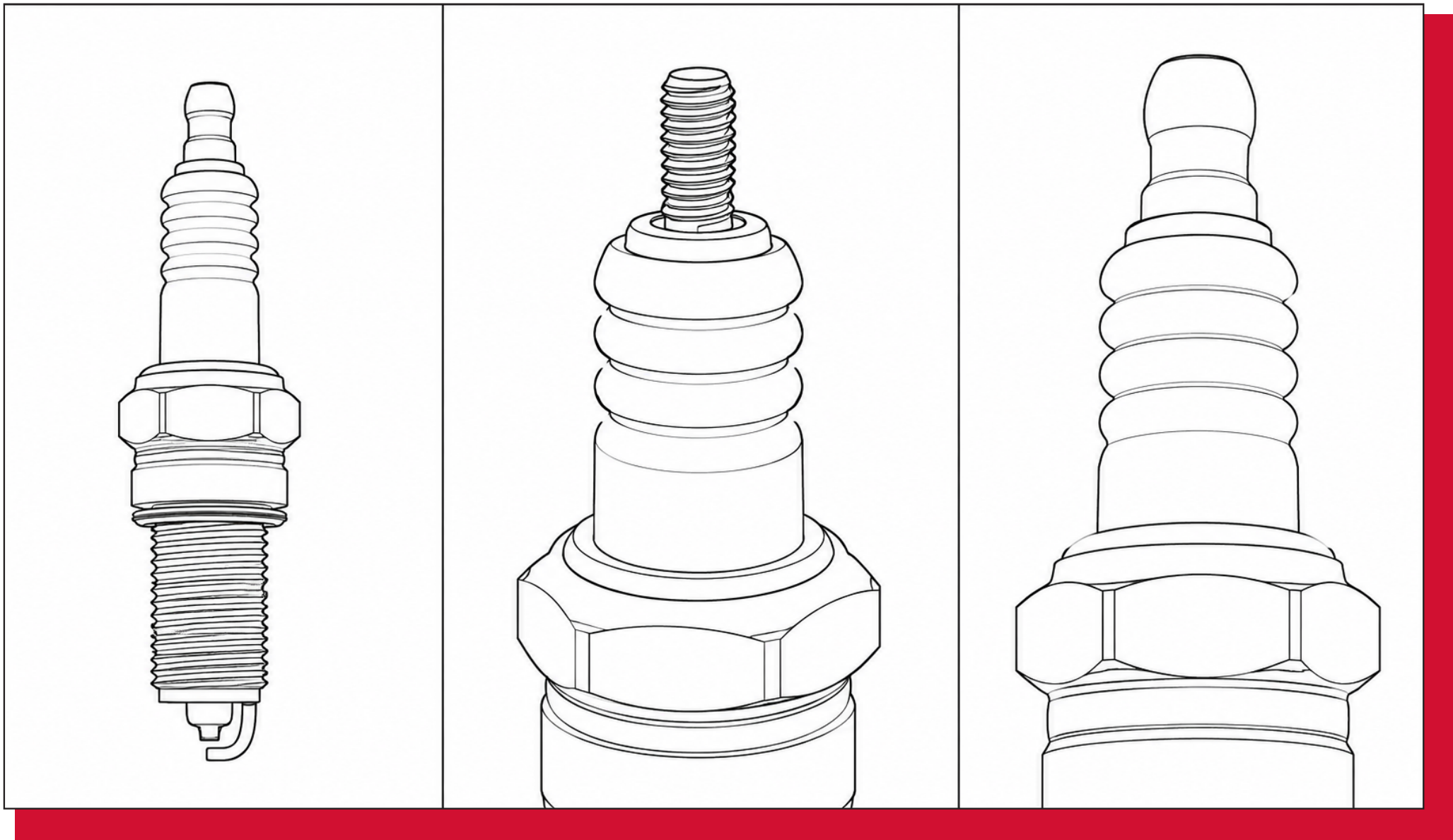
- 1 Cerrar el estrangulador.
- 2 Aflojar el tornillo grande y retirar la tapa del filtro.
- 3 Sacar el elemento filtrante; limpiarlo si está sucio o sustituirlo si está dañado.
- 4 Reinstalar el filtro y ajustar la tapa.



Bujía y almacenamiento prolongado

- Separación de electrodos: 0,6–0,7 mm.
- Causas frecuentes de bujía defectuosa: exceso de aceite en la mezcla, filtro de aire sucio o condiciones de funcionamiento inadecuadas.
- Sustituir la bujía después de 100 horas de uso (antes si los electrodos están muy desgastados).
- Para almacenar la máquina 3 meses o más: vaciar y limpiar el depósito, hacer funcionar el motor hasta

secar el carburador, limpiar la máquina y guardarla en un lugar alto, seco, ventilado y fuera del alcance de niños o personas no autorizadas.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor arranca con dificultad o no arranca:

Síntoma	Causa probable	Solución
No hay chispa en la bujía	Bujía húmeda, carbonizada, dañada o con separación incorrecta	Secar, limpiar o sustituir ajustar a 0,6–0,7 mm
No hay chispa desde el encendido	Cable dañado, bobina defectuosa o circuito abierto	Reparar o sustituir
Hay chispa, pero no arranca	Exceso de combustible; combustible sucio o con agua; bujía floja	Reducir cebado, cambiar combustible, ajustar bujía
No llega combustible	Depósito vacío, filtro obstruido, respiradero del tapón bloqueado	Repostar, limpiar filtro y respiradero

El motor se apaga o la potencia es insuficiente:

Síntoma	Causa probable	Solución
Buena compresión, pero se apaga	Filtro de combustible obstruido; entrada de aire en uniones; agua en el combustible	Limpiar, ajustar conexiones, cambiar combustible
Motor sobrecalentado	Trabajo prolongado a carga o revoluciones altas	Detener y dejar enfriar; evitar sobrecarga continua

Silenciador con carbonilla	Acumulación de residuos de combustión	Limpiar el silenciador
Potencia insuficiente	Mezcla pobre, mala lubricación o carbonilla en la cámara	Ajustar carburador, usar aceite 2T adecuado y limpiar

Parada durante el funcionamiento / ruidos anómalos

Síntoma	Causa probable	Solución
Se detiene de repente	Cable de bujía suelto; bujía en cortocircuito sin combustible	Reparar o sustituir, limpiar carbonilla, repostar
Se apaga lentamente	Carburador obstruido; respiradero del depósito bloqueado	Limpiar
Ruido anormal o golpeteo	Combustible inadecuado; exceso de carbonilla; piezas desgastadas	Cambiar combustible, limpiar, revisar y sustituir piezas

ACCESORIOS Y CONTENIDO DEL EMBALAJE

Accesorios incluidos:

- Conjunto de tubo flexible grande (1 juego)
- Tubo de soplado (1 unidad)
- Conector del tubo de soplado (1 unidad)
- Boquilla plana (1 unidad)
- Bolsa de herramientas (1 unidad)

Contenido del embalaje:

- Soplador de mochila (1 unidad)
- Botella para mezcla de combustible (1 unidad)
- Herramientas: llave de tubo, llave fija y 2 abrazaderas inoxidables 90–110 (1 juego)

INFORMACIÓN LEGAL, GARANTÍA Y RESPONSABILIDAD

INFOREST SRL garantiza que la Sopladora ZONDA 2T se encuentra libre de defectos de materiales y fabricación al momento de su entrega.

La garantía cubre defectos atribuibles al proceso de fabricación, siempre que el producto:

- Sea utilizado conforme a las instrucciones y procedimientos indicados en este manual.

- Sea utilizado únicamente para los fines previstos por el fabricante.
- Sea utilizado por personal capacitado.
- Reciba las inspecciones y tareas de mantenimiento recomendadas.
- No haya sido modificado, intervenido o reparado por personal no autorizado por INFOREST SRL.

La garantía no cubre:

- Desgaste normal de componentes sometidos al uso habitual.
- Daños ocasionados por uso indebido, negligencia o utilización fuera de las condiciones previstas.
- Daños ocasionados por exposición prolongada a agentes químicos agresivos, temperaturas extremas o condiciones ambientales no previstas.
- Daños derivados de limpieza o mantenimiento inadecuado.
- Daños ocasionados por arrastre sobre superficies abrasivas o transporte inapropiado.
- Daños producidos por golpes, accidentes o agentes externos.
- Intervenciones, modificaciones o reparaciones realizadas por terceros no autorizados.



ADVERTENCIA

Toda reparación, sustitución de componentes estructurales o intervención técnica deberá ser realizada exclusivamente por personal autorizado por INFOREST SRL.

La manipulación no autorizada del producto implicará la pérdida automática de la garantía.

Asimismo, INFOREST SRL no se hará responsable por daños al producto, pérdida o deterioro de los elementos

transportados, desprendimiento de accesorios instalados incorrectamente, lesiones derivadas de una distribución

inadecuada de la carga o ajuste incorrecto del arnés, ni por cualquier consecuencia derivada de modificaciones, reparaciones o intervenciones no autorizadas o del uso del producto fuera de las condiciones previstas.

INFOREST LATAM

Brasil 1238 - Alta Gracia (5186)

Córdoba Argentina

ventas@inforest.com.ar

comex@inforest.com.ar

+54-(0)-3547-430529 / 406693

f inforest.cba  inforest_incendiosforestales

INFOREST IBÉRICA

C Estañó 32, Campo Real

Madrid España

info@inforestiberica.com

+34 681 31 46 46

f inforestibericaSL  inforestiberica

INFOREST AEGEAN

100A Agias Marinas str.

Paiania, Attica, Greece

info@inforestaegean.com

