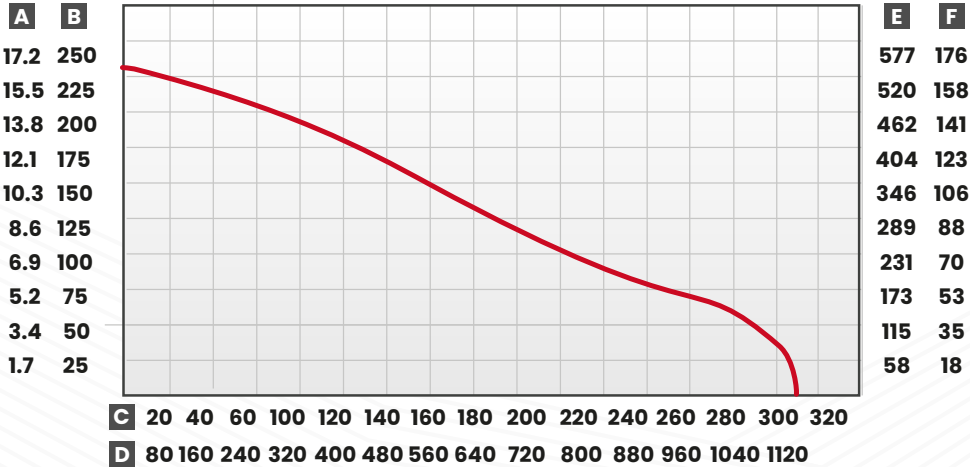




PESO E DIMENSÕES		
Comprimento	32.5"	82.5 cm
Largura	19.5"	50 cm
Altura	24.0"	61 cm
Peso	163 lbs	74 kg
Sucção	3.0" NPSH	76 mm
Descarga	2.5" NPSH	64 mm



Correção padrão de desempenho de acordo com SAE J1349; 15,5° C / 60° F; Baro 101,3 mB / 29,92 pu.



A Pressão em Barra B Pressão em PSI C Fluxo em U.S./Min. D Fluxo em Litros/Min. E Pressão em pés de altitude F Pressão em metros de altura

Motobomba WICK® Ultraflo 23HP

MOTOBOMBA DE ALTO FLUXO DE 2 ESTÁGIOS, MOTOR DE 4 TEMPOS



Escaneie o código QR e encontre mais informações sobre nosso produto.

DETALHES:

- Acionado por um motor Briggs & Stratton Vanguard "V Twin" de 23 HP, 4 tempos, refrigerado a ar, com proteção contra excesso de velocidade.
- Motor de 18 HP.
- Partida elétrica (bateria opcional) e partida manual.
- Filtro de ar estilo automotivo e filtro de óleo externo.
- Motor com luz indicadora de baixo nível de óleo.
- Bomba compatível com espuma, intercambiável com outras bombas de 2, 3 e 4 estágios.
- Duas válvulas de drenagem.
- Escolha de bastidor de transporte manual, tubular ou perfilada, para montagem em veículos.
- Adaptador padrão de 3" / 76 mm NPSH a NH na entrada.
- Tanque de combustível integrado (6,95 qt / 6,6 L) e conexão remota de combustível.
- Inclui válvula de retenção.
- Disponível com fecho de baixa pressão para proteger a bomba em caso de perda de escorva.

MOTOR	
Briggs and Stratton	4 tempos; 23 HP@3600 rpm
Filtro de óleo	Tipo cartucho
Ignição	Eletrônica
*Peso e altura com tanque de combustível integrado. Desempenho demonstrado utilizando uma mangueira de sucção de 3,0"/76 mm	
*As especificações de desempenho podem estar sujeitas a alterações sem aviso prévio.	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Acelerador integrado com design de correia /polia livre de manutenção. Controle da correia de transmissão sem remover a bomba ou o flange da bomba.
- Acelerador instalado através de uma única braçadeira de aço inoxidável, equipado com trava de segurança.
- Inclui um manômetro preenchido com glicerina com uma faixa mínima de 0-40 bar / 0-600 PSI.
- Sistema de escorva manual integrado.
- Equipado com um bastidor de baixo perfil, antiderrapante e de comprimento total para fácil manuseio ou montagem.
- Sistema de escorva por gases de escape.
- A motobomba apresenta um mínimo fluxo e pressões como mostrado no gráfico de desempenho.



OPCIONAL

	Número de peça	Descrição
A	71W42-2715	Painel de controle grande
B	70FLPFT5	Tanque de combustível de 25 litros.
C	70FLPFL-M	Linha completa de combustível (Mercury).
D1	6140NF40NM	Protetor de rosca 2 1/2" / 64 mm
D2	6148NM48PF	Adaptador 3" / 72 mm NH macho x 3" / 76 mm NPSH fêmea
D3	70FLFV-4450	Adaptador 4" / 102 mm NH macho x 3" / 76 mm NH fêmea
E	70FL30SHNH10	Mangueira de sucção Ultraflow 3" / 76 mm NH x 3,05 M (10')
F	70FLFV64NF	Válvula de pé com filtro 4,0" / 102 mm



WICK® Ultraflow 23HP

	Número de peça	Descrição
A	71WKFB225-23BT	Motobomba WICK ULTRAFLO. Inclui: Motor Briggs & Stratton de 23 HP, partida elétrica, bomba de 2 estágios, acionador manual, estrutura tubular.
B	71WKFB225-23BC	Motobomba WICK ULTRAFLO. Inclui: Motor Briggs & Stratton de 23 HP, partida elétrica, bomba de 2 estágios, acionador manual, bastidor de perfil.
C	71WKFB225-23BTIT	Motobomba WICK ULTRAFLO. Inclui: Motor Briggs & Stratton de 23 HP, partida elétrica, bomba de 2 estágios, acionador manual, tanque de combustível integrado, bastidor de tubo.
D	71WKFB225-23BCITH	Motobomba WICK ULTRAFLO. Inclui: Motor Briggs & Stratton de 23P, partida elétrica, bomba de 2 estágios, acelerador manual, tanque de combustível integral, acelerador de velocidade horizontal, bastidor de perfil.