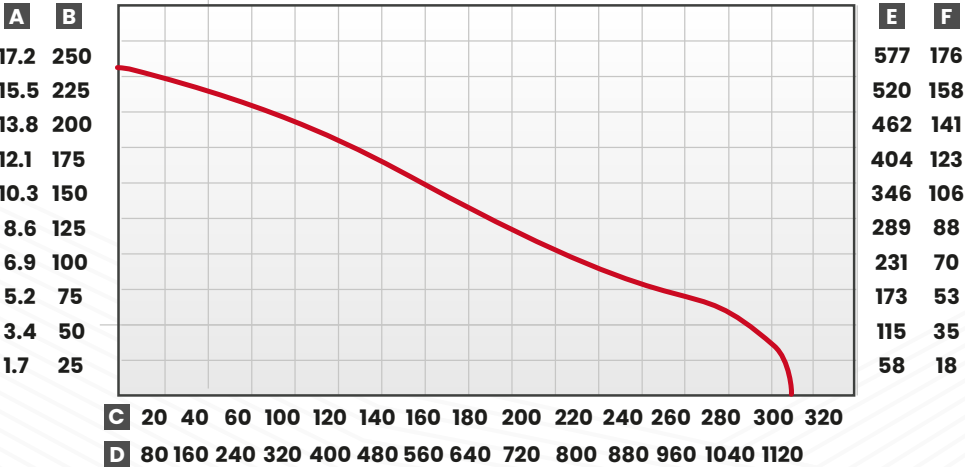




PESO Y DIMENSIONES		
Longitud	32.5"	82.5 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	24.0"	61 cm
Peso	163 lbs	74 kg
Succión	3.0" NPSH	76 mm
Descarga	2.5" NPSH	64 mm



Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S./Min. D Caudal en Litros/Min. E Presión en pies de altura F Presión en metros de altura

Motobomba WICK® Ultraflo 23HP

MOTOBOMBA DE ALTO CAUDAL DE 2 ETAPAS, MOTOR 4 TIEMPOS



Escaneá el QR y encuentra más información sobre nuestro producto.

DETALLES:

- Accionada por motor de 23 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad.
- Motor de 18 HP.
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo.
- Motor con luz indicadora de bajo nivel de aceite.
- Bomba compatible con espuma, intercambiable con otras bombas de 2, 3 y 4 etapas.
- Dos válvulas de drenaje.
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos.
- Adaptador estándar de 3" / 76 mm NPSH a NH en la entrada.
- Tanque de combustible integral (6,95 Qt / 6,6 L) y conexión de combustible remota.
- Incluye válvula de retención.
- Disponible con cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado.

MOTOR	
Briggs and Stratton	4 tiempos; 23 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico
*Peso y Altura con depósito de combustible integrado. Rendimiento mostrado usando una manguera de succión de 3.0"/ 76 mm	
*Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa / polea.
- Control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba.
- Acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable, equipado con un bloqueo de seguridad
- Incluye manómetro relleno con glicerina con un rango mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI.

- Sistema incorporado de cebado manual.
- Equipada con un bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje.
- **Opcional:** sistema de cebado por gases de escape.
- La motobomba presenta un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento.



OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Panel de control grande
B	70FLPFT5	Tanque de combustible de 25 litros.
C	70FLPFL-M	Línea completa de combustible (Mercury).
D1	6140NF40NM	Protector de rosca 2 1/2" / 64mm
D2	6148NM48PF	Adaptador 3" / 72 mm NH macho x 3" / 76 mm NPSH hembra
D3	70FLFV-4450	Adaptador 4" / 102 mm NH macho x 3" / 76 mm NH hembra
E	70FL30SHNH10	Manguera de succión Ultraflow 3"/76mm NH x 3,05 M (10')
F	70FLFV64NF	Válvula de pie con filtro 4,0"/102 mm



WICK® Ultraflow 23HP

	No. de pieza	Descripción
A	71WKFB225-23BT	Motobomba WICK ULTRAFLO. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 23 HP, arranque eléctrico, bomba de 2 etapas, cebador manual, bastidor de tubo.
B	71WKFB225-23BC	Motobomba WICK ULTRAFLO. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 23 HP, arranque eléctrico, bomba de 2 etapas, cebador manual, bastidor de perfil
C	71WKFB225-23BTIT	Motobomba WICK ULTRAFLO. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 23 HP, arranque eléctrico, bomba de 2 etapas, cebador manual, tanque de combustible integral, bastidor de tubo.
D	71WKFB225-23BCITH	Motobomba WICK ULTRAFLO. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 23P, arranque eléctrico, bomba de 2 etapas, cebador manual, tanque de combustible integral, acelerador de velocidad horizontal, bastidor de perfil.