



PESO Y DIMENSIONES		
Longitud	33.0"	84 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	123 lbs	56.7 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm



Motobomba Wick XP4 - 13H

Motobomba de alta presión de 4 etapas, motor 4 tiempos

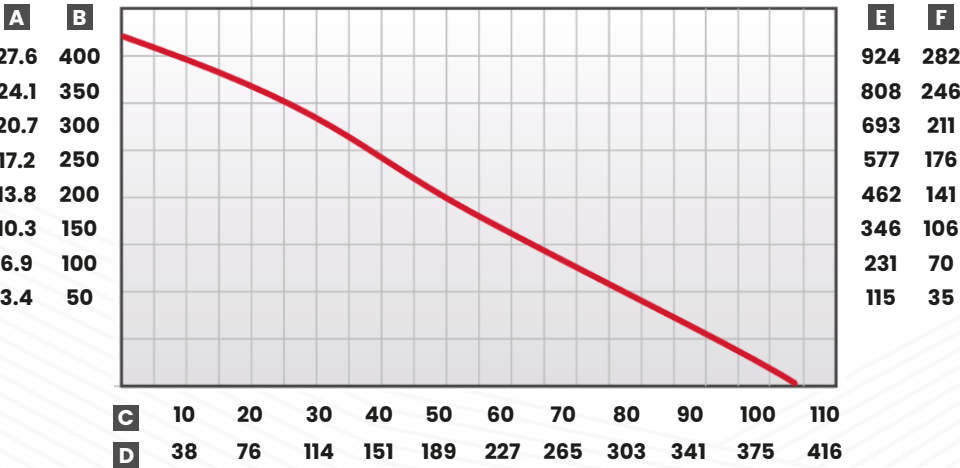


Escanea el QR y encuentra más información sobre nuestro producto.

USOS:

- Motobomba equipada con motor de 4 tiempos Honda enfriado por aire con protección de sobre velocidad.
- El motor y bomba están acopladas con sistema de ajuste rápido de acero inoxidable.
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque manual con re enrollado.
- Acelerador de libre mantenimiento.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo.
- Manómetro y adaptador de descarga de serie.
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con bomba de 4 etapas y con bomba F200 de 2 etapas para incrementar el caudal.
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos.
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Opcional: válvula de retención.

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S./Min. D Caudal en Litros/Min. E Presión en pies de altura F Presión en metros de altura

MOTOR

Honda GX390	4 tiempos; 13 HP @3600 rpm*
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Capacidad del tanque combustible	6.5 lts / 1.7 US Gal
Encendido	Electrónico
*La potencia neta de salida es 11,7 HP @ 3600 RPM. Por la fabricación en serie del motor este valor puede variar.	

WICK® XP4 – 13H (MODELO ACELERADOR DE VELOCIDAD HORIZONTAL, BASTIDOR DE PERFILES)		
	No. de pieza	Descripción
A	71WK4203-13HC	Motobomba WICK® XP4-13 Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 4 etapas, Bastidor de perfiles para montaje en vehículos.
B	71WK4203-13HT	Motobomba WICK® XP4-13 . Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 4 etapas, bastidor tubular para fácil transporte.
C	71WK4203-13HCH	Motobomba WICK® XP4-13 Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 4 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, Bastidor de perfiles.
D	71WK4203-13HCM1	Motobomba WICK® XP4-13 Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 4 etapas, tanque combustible auxiliar, Cebador por gases de escape, Bastidor de perfiles.

OPCIONAL		
	No. de pieza	Descripción
A	70FL15CVPPS	Válvula de retención Poppet
B	70FLHPPPS	Válvula retención Poppet, con salida lateral 25 mm / 1"
C	70FLPFT5	Tanque de combustible de 25 Litros / 6.6 U.S. galones
D	70FLPFL-M	Línea completa para tanque de combustible (Mercury)
E	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH
F	70FL15DLPS10	Manguera alta presión para succión reforzada Draftlite 2"/51mm x 10' c/w NPSH
G	70FLFV15PF	Válvula de pie con filtro hembra 2"/51mm NPSH
N/A	71W42-13HRFT	Kit de conexión combustible remoto para 13HP GX390 Honda

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Motor Honda GX390 con protección de exceso de velocidad.
- El motor con arranque eléctrico, batería opcional y un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- Bomba intercambiable de cuatro etapas compatible con espuma, que es también intercambiable con una de dos etapas para incrementar el caudal.
- Acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa/polea.
- Permite el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba.
- Acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable, equipado con un bloqueo de seguridad.
- Bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje.
- La motobomba presenta un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento

