

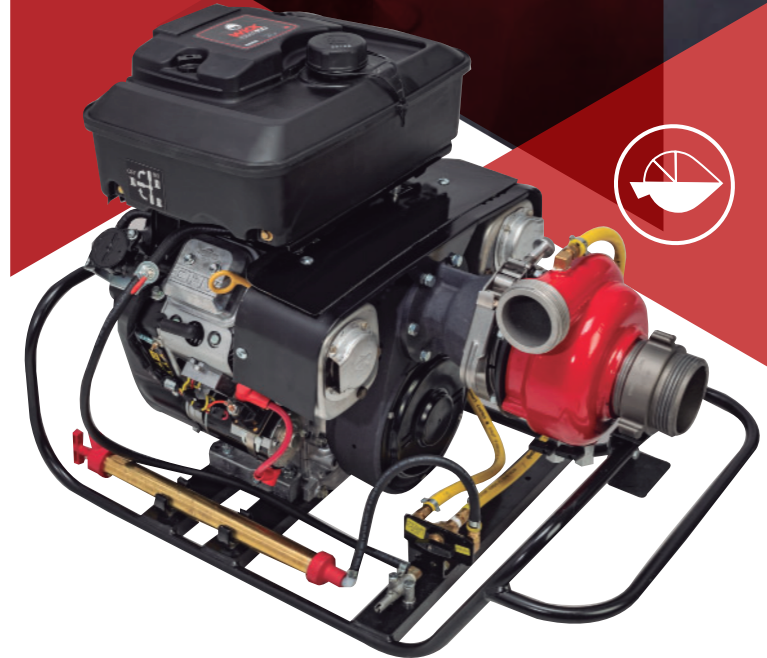


INCENDIOS FORESTALES

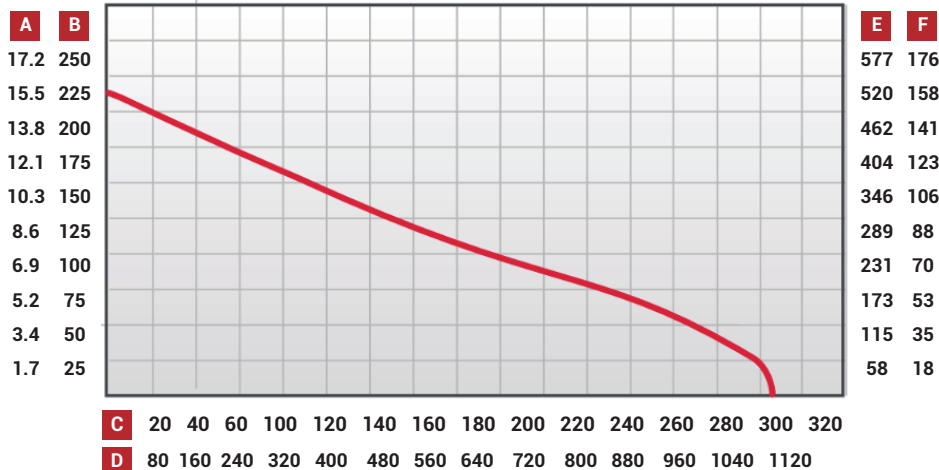
WICK® Ultraflo 18HP

MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS GRAN CAUDAL; ALTA PRESIÓN PORTÁTIL

- | Accionada por motor de 18 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad.
- | 23HP disponible
- | Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- | Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo.
- | Luz indicadora de bajo nivel de aceite.
- | Bomba compatible con espuma, intercambiable con nuestras otras bombas de 2, 3 y 4 etapas.
- | La bomba viene de serie con dos válvulas de drenaje.
- | El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable.
- | Acelerador de libre mantenimiento.
- | Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos.
- | Incluye cebador manual y manómetro.
- | Incluye válvula de retención en la descarga.
- | Adaptador estándar de 3" / 76 mm NPSH a NH en la entrada.
- | Tanque de combustible integral y conexión remota de combustible.
- | Disponible con cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado.



Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



A Presión en Bar
 B Presión en PSI
 C Caudal en U.S. / Min.
 D Caudal en Litros / Min.
 E Presión en Pies de altura
 F Presión en Metros de altura

PESO Y DIMENSIONES			MOTOR	
Longitud	32.5"	82.5 cm	Briggs and Stratton	4 tiempos; 18 HP@3600 rpm
Ancho	19.5"	50 cm	Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Altura	24.0"	61 cm	Encendido	Electrónico
Peso	160 lbs	72.6 kg	* Peso y Altura con depósito de combustible integrado Rendimiento mostrado usando una manguera de succión de 3.0" / 76 mm	
Succión	3.0" NPSH	76 mm	Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso	
Descarga	2.5" NPSH	64 mm		

WICK® Ultraflo 18HP

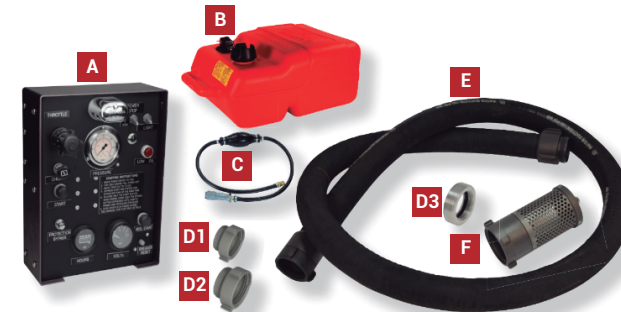
DETALLES

CÓMO ESPECIFICAR

- | La motobomba debe ser impulsada por un motor Briggs & Stratton, 18 HP, Vanguard "V Twin", 4 tiempos refrigerado por aire.
- | También debe estar disponible con motor de 23 HP. El motor debe tener arranque eléctrico con batería opcional y tener un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- | El motor debe tener una luz indicadora de bajo nivel de aceite.
- | Debe tener un extremo de bomba compatible con espuma de dos etapas y ser intercambiable con otros extremos de bomba de dos, tres y cuatro etapas.
- | La bomba debe tener dos válvulas de drenaje como características estándar.
- | Debe tener un acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa / polea. Las carcasas de correa partida no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- | Debe permitir el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- | La motobomba debe tener un acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable. También debe estar equipado con un bloqueo de seguridad. Las abrazaderas de varias partes no cumplen con esta especificación.
- | La entrada de la bomba debe venir estándar con un adaptador NPSH a NH de 3" / 76 mm.
- | Debe incluir un manómetro relleno con glicerina con un rango mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI
- | Debe incluir un sistema incorporado de cebado manual. Las unidades que requieran dispositivos que se enrosquen en el extremo de la bomba no son aceptables y no cumplen con esta especificación. Las unidades que requieren colocar el cebador de forma manual a la descarga de la bomba, en lugar de la manguera, no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- | Debe venir equipado con un bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje.
- | Los bastidores estrechos de alto perfil que no protegen la bomba y son inestables no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- | Cuando se lo solicite debe tener opcionalmente un sistema de cebado por gases de escape.
- | La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones.
- | Cuando se solicite debe estar disponible con cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado.

WICK® Ultraflow 18HP

No. de pieza	Descripción
71WKFB225-18BTIT	Bomba WICK ULTRAFLOTM .. 18 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, modelo de estructura tubular para facilitar el transporte
71WKFB225-18BCITH	Bomba WICK ULTRAFLOTM .. 18 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, marco de canal, incrementador de velocidad horizontal para modelo para montaje en vehículo
71WKFB225-23BTIT	Bomba WICK ULTRAFLOTM .. 23 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, modelo de estructura tubular para fácil transporte
71WKFB225-23BCITH	Bomba WICK ULTRAFLOTM .. 23 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, marco de canal, incrementador de velocidad horizontal para modelo para montaje en vehículo



OPCIONAL

No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715 Panel de control grande
B	70FLPFTXX Tanque de combustible
C	70FLPFL-XX Tubería de combustible
D1	6140NF40NM Protector de rosca 2 1/2" / 64mm
D2	6148NM48PF Adaptador 3" / 72 mm NH macho x 3" / 76 mm NPSH hembra
D3	70FLFV-4450 Adaptador .. 4" / 102 mm NH macho x 3" / 76 mm NH hembra
E	70FL30SHNH10 Manguera de succión Ultraflow .. 3"/76mm x 10'/3M c/w NH
F	70FLFV64NF Válvula de pie/fitro 4,0"/102 mm