



QR: Com a sua câmera ou leitor de códigos de barras, você pode baixar a versão digital em PDF.



INCÊNDIOS FLORESTAIS

WICK® Ultraflo 18HP

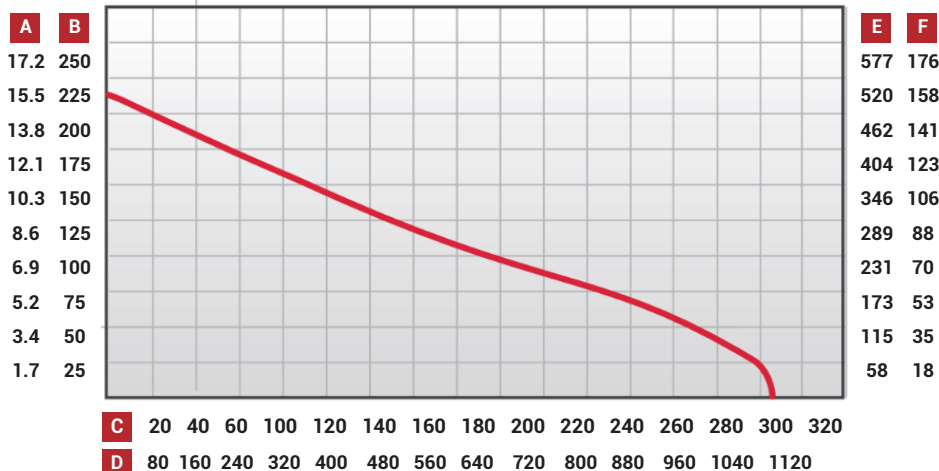
BOMBA MOTORA DE GRANDE FLUXO DE 2 ESTÁGIOS; ALTA PRESSÃO PORTÁTIL

- Alimentada por um motor Briggs & Stratton Vanguard "V Twin" de 18 HP, 4 tempos, refrigerado a ar e com proteção contra excesso de velocidade.
- 23 CV disponíveis
- Partida elétrica (bateria opcional) e partida com rebobinamento manual.
- Filtro de ar tipo automotivo e filtro de óleo externo.
- Luz indicadora de nível baixo de óleo.
- Bomba compatível com espuma, intercambiável com nossas outras bombas de 2, 3 e 4 estágios.
- A bomba vem de fábrica com duas válvulas de drenagem.
- O motor e a bomba são acoplados ao nosso sistema de encaixe rápido em aço inoxidável.
- Acelerador sem manutenção.

- Possibilidade de escolha de estrutura de transporte tubular manual ou perfis para montagem em veículos.
- Inclui primer manual e manômetro.
- Inclui válvula de retenção na descarga.
- Adaptador NPSH para NH padrão de 3"/76 mm na entrada.
- Tanque de combustível integral e conexão remota de combustível.
- Disponível com corte de baixa pressão para proteger a bomba em caso de perda de escorva.



Correção de desempenho padrão conforme SAE J1349; 15,5°C/60°F; Baro 101,3 MB / 29,92 pu.



A Pressão em Bar B Pressão em PSI C Fluir em U.S. / Min. D Fluxo em Litros / Min. E Pressão em Pés de altura F Pressão em Metros de altura

PESO E MEDIDAS		
Comprimento	32.5"	82.5 cm
Largura	19.5"	50 cm
Altura	24.0"	61 cm
Peso	160 lbs	72.6 kg
Sucção	3.0" NPSH	76 mm
Descarga	2.5" NPSH	64 mm

MOTOR	
Briggs and Stratton	4 tempos; 18 HP@3600 rpm
Filtro de azeite	Tipo Cartucho
Ignição	Eletrônica
* Peso e altura com tanque de combustível integrado Desempenho mostrado usando uma mangueira de combustível Sucção de 3,0" / 76 mm	
As especificações de desempenho podem estar sujeitas a alterações sem aviso prévio	

WICK® Ultraflo 18HP

DETALHES

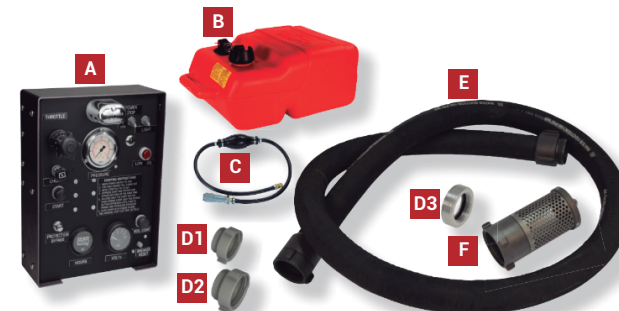
COMO ESPECIFICAR

- A motobomba deve ser acionada por um motor Briggs & Stratton, 18 HP, Vanguard "V Twin", 4 tempos refrigerado a ar.
- Também deverá estar disponível com motor de 23 HP.
- O motor deverá ter partida elétrica com bateria opcional e ter sistema de partida manual retrátil como alternativa.
- O motor deve ter uma luz indicadora de nível baixo de óleo. Deve ter uma extremidade de bomba compatível com espuma de dois estágios e ser intercambiável com outras extremidades de bomba de dois, três e quatro estágios.
- A bomba deve ter duas válvulas de drenagem como equipamento padrão.
- Deve ter um acelerador de velocidade integrado com design de correia/polia livre de manutenção. Os alojamentos de correia dividida não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- Deve permitir o controle da correia de transmissão sem remover a bomba ou o flange da bomba. Carcaças de correia dividida que requerem desmontagem não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- A motobomba deve possuir um amplificador de velocidade instalado por meio de uma única braçadeira de aço inoxidável. Também deve ser equipada com trava de segurança. Os grampos multipeças não atendem a esta especificação.
- A entrada da bomba deve vir de fábrica com um adaptador NPSH para NH de 3"/76 mm.

- Deve incluir um manômetro cheio de glicerina com faixa mínima de 0-40 bar/0 a 600 PSI.
- Deve incluir um sistema de escorvamento manual integrado.
- Unidades que requerem dispositivos aparafusados na extremidade da bomba não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- Unidades que exigem que o primer seja conectado manualmente à descarga da bomba, em vez da mangueira, não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- Deve vir equipado com uma estrutura envolvente completa, anti-tombamento e de baixo perfil para permitir fácil manuseio ou uma estrutura de montagem.
- Estruturas estreitas e de alto perfil que não protegem a bomba e são instáveis não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- Quando solicitado deverá ter opcionalmente um sistema de partida por gases de escape. A motobomba deve ter vazões e pressões mínimas.
- Quando solicitado, deve estar disponível com corte de baixa pressão para proteger a bomba em caso de perda de escorva.

WICK® Ultraflo 18HP

Número da peça	Descrição
71WKFB225-18BTIT	Bomba WICK ULTRAFLOTM .. Bomba Briggs & Stratton de 18 HP, 4 tempos, 2 estágios, modelo de estrutura tubular para fácil transporte.
71WKFB225-18BCITH	Bomba WICK ULTRAFLOTM .. 18 HP Briggs & Stratton 4 tempos, bomba de 2 estágios, quadro de canal, impulsionador de velocidade horizontal para modelo de montagem em veículo.
71WKFB225-23BTIT	Bomba WICK ULTRAFLOTM .. Bomba Briggs & Stratton de 23 HP, 4 tempos, 2 estágios, modelo de estrutura tubular para fácil transporte.
71WKFB225-23BCITH	Bomba WICK ULTRAFLOTM .. 23 HP Briggs & Stratton 4 tempos, bomba de 2 estágios, quadro de canal, impulsionador de velocidade horizontal para modelo de montagem em veículo.



OPCIONAL

Número da peça	Descrição
A	71W42-2715 Grande painel de controle
B	70FLPFTXX Tanque de combustível
C	70FLPFL-XX Mangueira de combustível
D1	6140NF40NM Protetor de rosca 2 1/2" / 64mm
D2	6148NM48PF Adaptador 3" / 72 mm NH macho x 3" / 76 mm NPSH fêmea
D3	70FLFV-4450 Adaptador.. 4" / 102 mm NH macho x 3" / 76 mm NH fêmea
E	70FL30SHNH10 Mangueira de sucção Ultraflow .. 3"/76 mm x 10'/3M c/w NH
F	70FLFV64NF Válvula de pé/filtro 4,0"/102 mm