



QR: Usa tu cámara o lector de códigos de barra y descarga la versión digital en PDF.



INCENDIOS FORESTALES

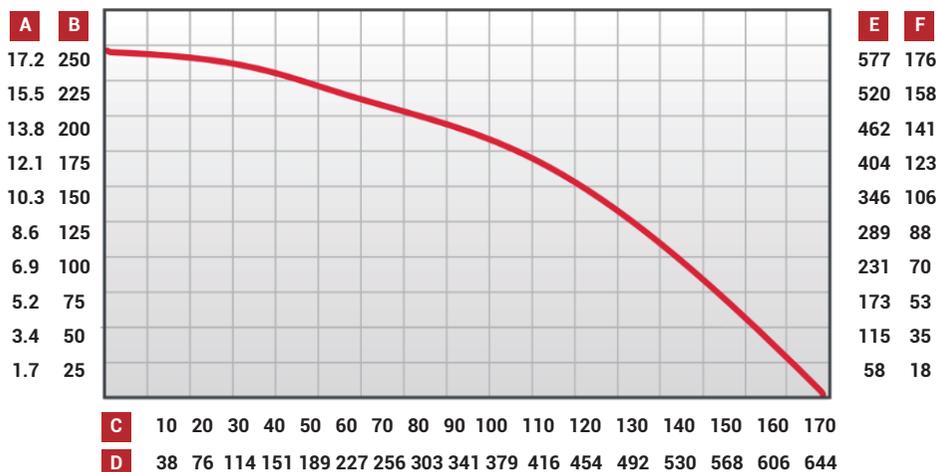
WICK® F200-18BS

MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- Accionada por motor de 18 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad.
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque manual con re-enrollado.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo.
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 4 etapas y con nuestra F200 de 2 etapas para incrementar el caudal.
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable.
- Acelerador de libre mantenimiento.
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos.
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Tanque de combustible integrado opcional.



Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S. / Min. D Caudal en Litros / Min. E Presión en Pies de altura F Presión en Metros de altura

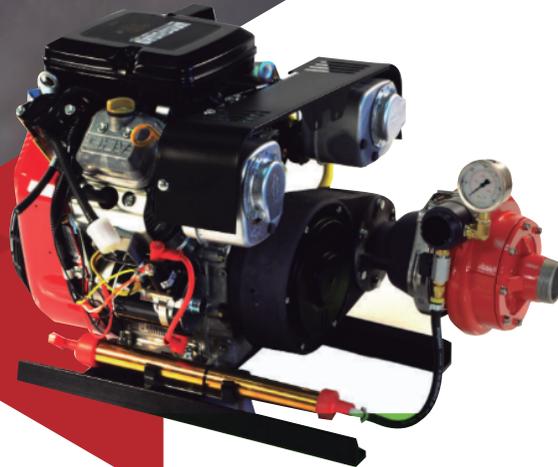
PESO Y DIMENSIONES		
Longitud	32.0"	81 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	133 lbs	62 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR	
Briggs and Stratton	4 tiempos; 18 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico
Rendimiento demostrado usando válvula de pié de 2 1/2"/64mm	
Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso	

WWW.INFOREST.COM.AR
ventas@inforest.com.ar
comex@inforest.com.ar

WICK® F200-18BS

DETALLES



CÓMO ESPECIFICAR

- La motobomba debe ser impulsada por un motor Briggs & Stratton, 18 HP, Vanguard "V Twin", 4 tiempos refrigerado por aire.
- El motor debe tener arranque eléctrico con batería opcional y tener un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- Debe tener una bomba intercambiable de dos etapas compatible con espuma. La bomba de dos etapas debe ser intercambiable con una de cuatro bombas para incrementar la presión.
- Debe tener un acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa/ polea. Las carcasas de correa partida no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Debe permitir el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- La motobomba debe tener un acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable. También debe estar equipado con un bloqueo de seguridad. Las abrazaderas de varias partes no cumplen con esta especificación.

- Debe incluir una válvula de retención de asiento. Las unidades con válvulas de retención a clapeta no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Debe incluir un manómetro relleno con glicerina con un rango mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI /
- Debe incluir un sistema incorporado de cebado manual. Las unidades que requieran dispositivos que se enroscan en el extremo de la bomba no son aceptables y no cumplen con esta especificación. Las unidades que requieren colocar el cebador de forma manual a la descarga de la bomba, en lugar de la manguera, no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Debe venir equipado con un bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje. Los bastidores estrechos de alto perfil que no protegen la bomba y son inestables no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Cuando se lo solicite debe tener opcionalmente un sistema de cebado por gases de escape.
- La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico.

Wick F200-18BS (MODELO ACELERADOR DE VELOCIDAD HORIZONTAL, BASTIDOR DE PERFILES)

No. de pieza	Descripción
71WICKF200-18BC	Motobomba WICK® F200-18BS..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, bastidor de perfiles para montaje en vehículo
71WICKF200-18BT	Motobomba WICK® F200-18BS..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, bastidor tubular para fácil transporte
71WICKF200-18BCH	Motobomba WICK® F200-18BS.. Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, bastidor de perfiles
71WICKF200-18BCMI	Motobomba WICK® F200-18BS..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, tanque auxiliar y cebador con bastidor de perfiles



OPCIONAL

No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715 Tablero de control completo para bombas con motor Briggs & Stratton
B	71W42-2083 Sistema de succión por gases de escape para motor Briggs & Stratton
C	70FLPFTXX Tanque combustible
D	70FLPFL-XX Manguera de combustible
E	70FL15TPPS Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS Protector de rosca 2" NPSH
F	70FL20DLPS10 Manguera alta presión para succión reforzada Draflite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH
G	70FLFV25NF-S Válvula de pie con filtro 2 1/2"/64mm NH (NST) Hembra / Malla de filtro acero inoxidable