

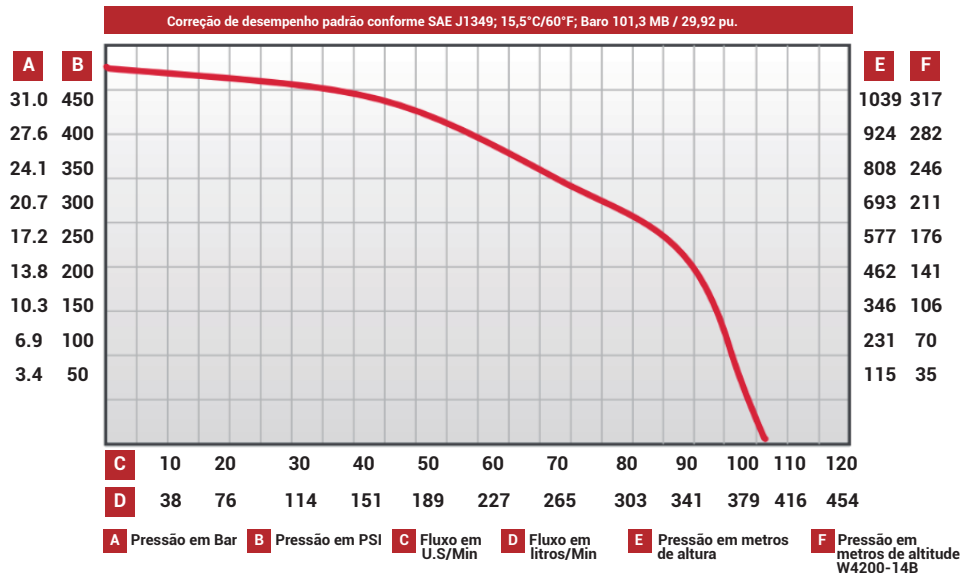


INCÊNDIOS FLORESTAIS

WICK® 4200-23BS

BOMBA MOTOR DE ALTA PRESSÃO DE 4 ESTÁGIOS

- | Alimentada por um motor Briggs & Stratton Vanguard "V Twin" de 23 HP, 4 tempos, refrigerado a ar e com proteção contra excesso de velocidade.
- | Partida elétrica (bateria opcional) e partida com retrocesso manual.
- | Filtro de ar tipo automotivo e filtro de óleo externo.
- | Bomba de 4 estágios compatível com espuma, intercambiável com nossa bomba de 4 estágios e nossa bomba F200 de 2 estágios para aumentar o fluxo.
- | O motor e a bomba são acoplados ao nosso sistema de encaixe rápido em aço inoxidável.
- | Acelerador sem manutenção.
- | Possibilidade de escolha da estrutura de transporte tubular manual ou perfis para montagem em veículos.
- | Inclui afogador manual e manômetro.
- | Inclui válvula de retenção na descarga. Tanque combustível integrado opcional.



PESO E MEDIDAS		
Comprimento	32.0"	81 cm
Largura	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	137 lbs	62 kg
Sucção	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR	
Briggs and Stratton	4 tempos; 23 HP@3600 rpm
Filtro de azeite	Tipo Cartucho
Ligado	Eletrônico
As especificações de desempenho podem estar sujeitas a alterações sem aviso prévio	

WICK® 4200-23BS

DETALHES

COMO ESPECIFICAR

- A motobomba deve ser acionada por um motor Briggs & Stratton, 23 HP, Vanguard "V Twin", 4 tempos refrigerado a ar.
- O motor deverá ter partida elétrica com bateria opcional e ter sistema de partida manual retrátil como alternativa.
- Deve ter uma bomba intercambiável de quatro estágios compatível com espuma. A bomba de quatro estágios também deve ser intercambiável com uma bomba de dois estágios para aumentar a vazão.
- Deve ter um acelerador de velocidade integrado, com design de correia/polia livre de manutenção. Os alojamentos de correia dividida não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- Deve permitir o controle da correia de transmissão sem remover a bomba ou o flange da bomba. As caixas de correia dividida que exigem desmontagem não são aceitáveis e não estão em conformidade com esta especificação.
- A motobomba deve ter instalado um amplificador de velocidade através de um único grampo de aço inoxidável.
- Também deve ser equipada com um fecho de segurança. Os grampos multipeças não atendem a esta especificação.
- Deve incluir uma válvula de retenção de assento. As unidades com válvulas de retenção de clapeta não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- Deve incluir um manômetro cheio de glicerina com uma faixa mínima de 0-40 bar/0 a 600 PSI.
- Deve incluir um sistema de preparação manual integrado. Unidades que requerem dispositivos aparafusados na extremidade da bomba não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- Unidades que exigem que o afogador seja conectado manualmente à descarga da bomba, em vez da mangueira, não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- Deve vir equipado com uma estrutura envolvente completa, anti-tombamento e de baixo perfil para permitir fácil manuseio ou uma estrutura de montagem.
- Estruturas estreitas e de alto perfil que não protegem a bomba e são instáveis não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- Quando solicitado, deverá ter opcionalmente um sistema de escorva de gases de escape.
- A motobomba deve ter vazões e pressões mínimas.

WICK® 4200-23BS ((MODELO DE ACELERADOR DE VELOCIDADE HORIZONTAL, ESTRUTURA DE PERFIL)

Número da peça	Descrição
71WK4203-23BC	Motobomba WICK® 4200-23BS...Briggs & Stratton motorbomba 4 tempos, 23 HP, estrutura de perfil para montagem em veículo.
71WK4203-23BT	Motobomba com motor WICK® 4200-23BS. Briggs & Stratton 4 tempos, 23 HP, bomba de 4 estágios, estrutura tubular para fácil transporte.
71WK4203-23BCH	Motobomba com motor WICK® 4200-23BS Briggs & Stratton 4 tempos, 23 HP, bomba de 4 estágios, acelerador de velocidade horizontal com estrutura de perfil.
71WK4203-23BCMI	Motobomba WICK® 4200-23BS...Briggs & Stratton bomba com motor de 4 tempos, 23 HP, bomba de 4 estágios, tanque auxiliar e primer, estrutura de perfil



OPCIONAL

Número da peça	Descrição	
A	71W42-2715	Quadro de controle completo para motobomba com motor Briggs & Stratton
B	71W42-2083	Sistema de sucção de gases de escape para motor Briggs & Stratton
C	70FLPFTXX	Tanque de combustível
D	70FLPFL-XX	Mangueira de combustível
E	70FL15TPPS	Protetor de rosca NPSH de 1 1/2"
E	70FL20TPPS	Protetor de rosca NPSH de 2"
F	70FL20DLP510	Mangueira de alta pressão de sucção reforçada Draftlite .. 2"/51 mm x 10' c/w NPSH
G	70FLFV2PF	Válvula de pé com filtro (alumínio) 1 1/2"/38 mm fêmea NPSH