

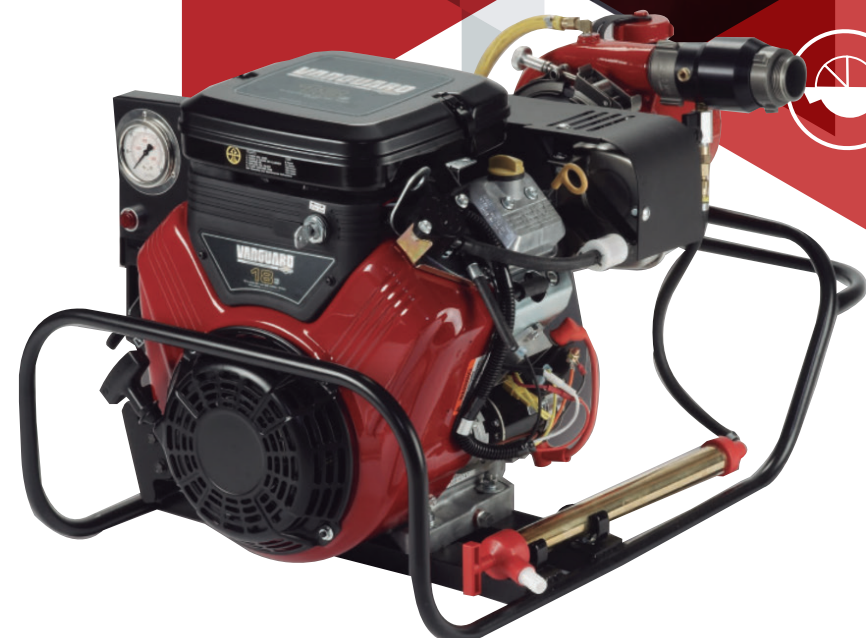


INCENDIOS FORESTALES

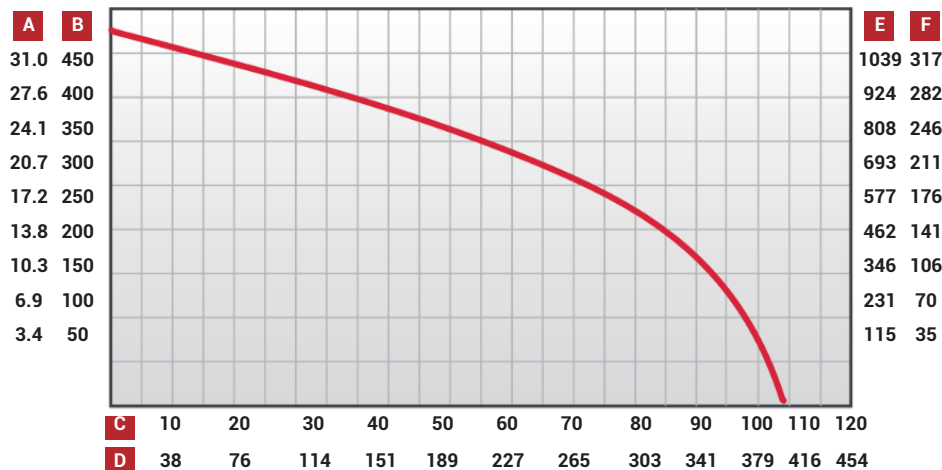
# WICK® 4200-18BS

## MOTOBOMBA DE 4 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- Accionada por motor de 18 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad.
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo.
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 4 etapas y con nuestra F200 de 2 etapas para incrementar el caudal.
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable.
- Acelerador de libre mantenimiento.
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos.
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Tanque de combustible integrado opcional.



Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



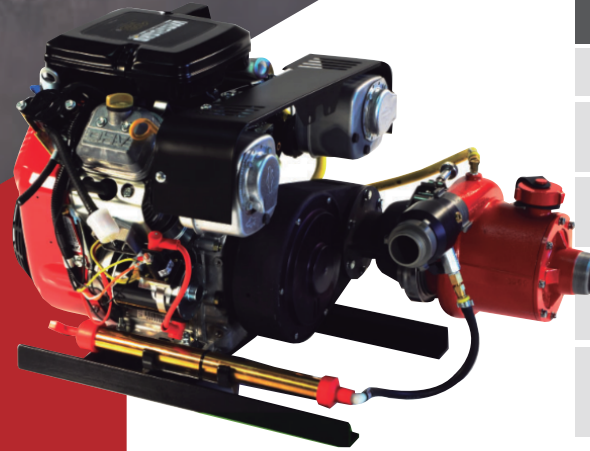
A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S. / Min. D Caudal en Litros / Min. E Presión en Pies de altura F Presión en Metros de altura

PESO Y DIMENSIONES		
Longitud	32.0"	91 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	137 lbs	62 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR	
Briggs and Stratton	4 tiempos; 18 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico
Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso	

# WICK® 4200-18BS

DETALLES



## Wick 4200-18BS (MODELO ACELERADOR DE VELOCIDAD HORIZONTAL, BASTIDOR DE PERFILES)

No. de pieza	Descripción
71WK4203-18BC	Motobomba WICK® XP4-18..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, bastidor de perfiles para montaje en vehículos
71WK4203-18BT	Motobomba WICK® XP4-18.. Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 4 etapas, Bastidor tubular para fácil transporte.
71WK4203-18BCH	Motobomba WICK® XP4-18.. Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 4 etapas, Acelerador de velocidad horizontal con bastidor de perfiles
71WK4203-18BCMI	Motobomba WICK® XP4-18..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 4 etapas, tanque auxiliar y cebador, bastidor de perfiles.

## ESPECIFICACIONES

La motobomba debe ser impulsada por un motor Briggs & Stratton, 18 HP, Vanguard "V Twin", 4 tiempos refrigerado por aire.

El motor debe tener arranque eléctrico con batería opcional y tener un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.

Debe tener una bomba intercambiable de cuatro etapas compatible con espuma. La bomba de cuatro etapas debe ser también intercambiable con una de dos etapas para incrementar el caudal.

Debe tener un acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa / polea. Las carcasas de correa partida no son aceptables y no cumplen con esta especificación.

Debe permitir el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación.

La motobomba debe tener un acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable. También debe estar equipado con un bloqueo de seguridad. Las abrazaderas de varias partes no cumplen con esta especificación.

Debe incluir una válvula de retención de asiento. Las unidades con válvulas de retención a clapeta no son aceptables y no cumplen con esta especificación.

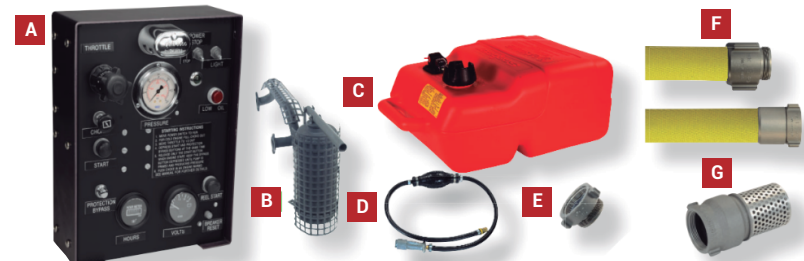
Debe incluir un manómetro relleno con glicerina con un rango mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI.

Debe incluir un sistema incorporado de cebado manual. Las unidades que requieran dispositivos que se enroscan en el extremo de la bomba no son aceptables y no cumplen con esta especificación. Las unidades que requieren colocar el cebador de forma manual a la descarga de la bomba, en lugar de la manguera, no son aceptables y no cumplen con esta especificación.

Debe venir equipado con un bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje. Los bastidores estrechos de alto perfil que no protegen la bomba y son inestables no son aceptables y no cumplen con esta especificación.

Cuando se lo solicite debe tener opcionalmente un sistema de cebado por gases de escape.

La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones.



## OPCIONAL

No. de pieza	Descripción	
A	71W42-2715	Tablero de control completo para bombas con motor Briggs & Stratton
B	71W42-2083	Sistema de succión por gases de escape para motor Briggs & Stratton
C	70FLPFTXX	Tanque combustible
D	70FLPFL-XX	Manguera de combustible
E	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH
F	70FL20DLPS10	Manguera alta presión para succión reforzada Draflight .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH
G	70FL20DLPS10	Válvula de pie con filtro (Aluminio) 1 1/2"/38mm hembra NPSH