



QR: Com a sua câmera ou leitor de códigos de barras, você pode baixar a versão digital em PDF.

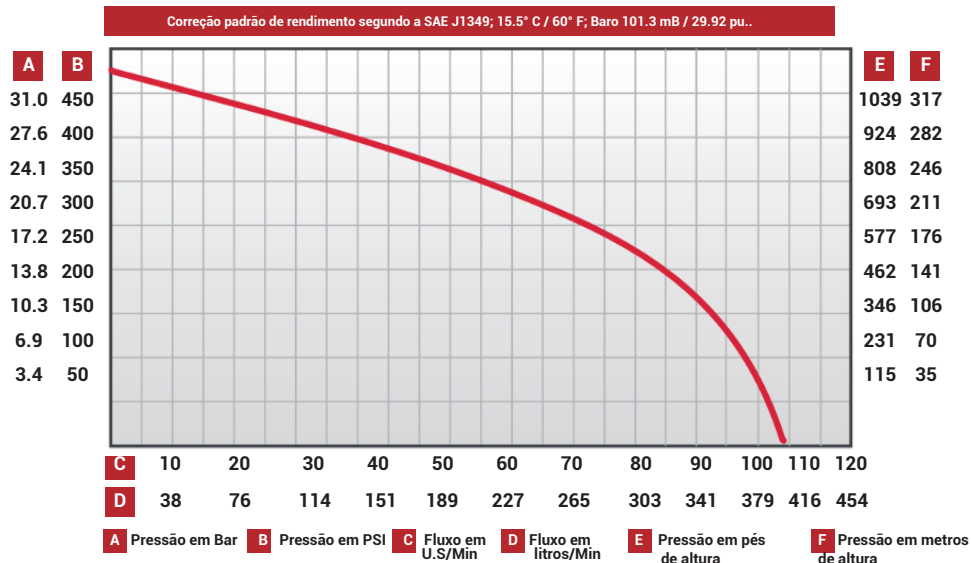


INCÊNDIOS FLORESTAIS

WICK® 4200-18BS

BOMBA DE ALTA PRESSÃO DE 2 ESTÁGIOS

- Equipada com motor Briggs& 4 tempos de 18 HP Stratton Vanguard "V Twin", refrigerada a ar com proteção contra excesso de velocidade.
- Partida elétrica (bateria opcional) e partida manual com rebobinamento.
- Filtro de ar tipo automotivo e filtro de óleo externo.
- Bomba de 4 estágios compatível com espuma, intercambiável com nossa bomba de 4 estágios e com nosso F200 de 2 estágios para aumentar o fluxo.
- O motor e a bomba são acoplados ao nosso sistema de ajuste rápido em aço inoxidável.
- Acelerador sem manutenção.
- É possível escolher estrutura de transporte manual tubular ou perfil para montagem em veículos.
- Inclui afogador manual e manômetro.
- Inclui válvula de retenção na descarga. Tanque de combustível integrado opcional.

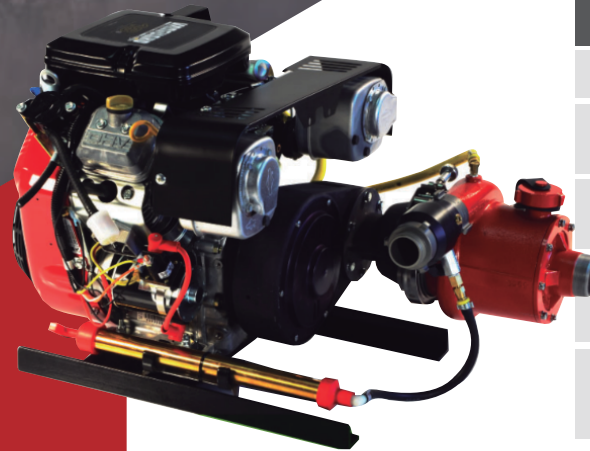


PESO E MEDIDAS		
Comprimento	32.0"	91 cm
Largura	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	137 lbs	62 kg
Sucção	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR	
Briggs and Stratton	4 Estágios 18 HP@3600 rpm
Filtro de azeite	Tipo Cartucho
Partida	Eletrônica
Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio	

WICK® 4200-18BS

DETALHES



Wick 4200-18BS (MODELO ACELERADOR DE VELOCIDADE HORIZONTAL, ESTRUTURA DE PERFIS)	
Número da peça	Descrição
71WK4203-18BC	Motobomba WICK® XP4-18..Briggs & Stratton 4 tempos, 18 HP, estrutura de perfil para montagem em veículo.
71WK4203-18BT	Motobomba WICK® XP4-18.. Briggs & Stratton 4 tempos, 18 HP, bomba de 4 estágios, estrutura tubular para fácil transporte.
71WK4203-18BCH	Motobomba WICK® XP4-18.. Briggs & Stratton 4 tempos, 18 HP, bomba de 4 estágios, acelerador de velocidade horizontal com estrutura de perfil.
71WK4203-18BCMI	Motobomba WICK® XP4-18..Briggs & Stratton 4 tempos, 18 HP, bomba de 4 estágios, tanque auxiliar e primer, estrutura de perfil.

COMO ESPECIFICAR

- | A bomba deve ser acionada por um motor Briggs & Stratton, 18 HP, Vanguard "V Twin", 4 tempos refrigerado a ar.
- | O motor deve ter partida elétrica com bateria opcional e possuir sistema de partida manual retrátil como alternativa.
- | Deve ter uma bomba intercambiável de dois estágios compatível com espuma. A bomba de dois estágios deve ser intercambiável com uma das quatro bombas para aumentar a pressão.
- | Deve ter um acelerador de velocidade integrado, com um design de correia livre de manutenção.As carcaças de correia dividida não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- | Deve permitir o controle da correia de transmissão sem remover a bomba ou o flange da bomba. As carcaças de correia dividida que requerem desmontagem não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- | A bomba deve possuir acelerador de velocidade instalado por meio de uma única braçadeira de aço inoxidável.
- | Também deve estar equipada com uma trava de segurança. As braçadeiras em várias peças não atendem a esta especificação.
- | Deve incluir uma válvula de retenção. As unidades com válvulas de retenção a badalo não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- | Deve incluir um manômetro cheio de glicerina com uma faixa mínima de 0-40 bar / 0 a 600 PSI.
- | Deve incluir um sistema de escorva manual. As unidades que requerem dispositivos que se enroscam na extremidade da bomba não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- | As unidades que requerem a colocação do afogador manualmente na descarga da bomba, em vez de mangueira, não são aceitáveis e não cumprem esta especificação.
- | Deve vir equipado com um quadro envolvente completo, anti-tombamento, perfil baixo para permitir um fácil manuseio ou uma estrutura de montagem. Os quadros estreitos de alto perfil que não protegem a bomba e são instáveis, não são aceitáveis e não atendem a esta especificação.
- | Quando solicitado, deve ter opcionalmente um sistema de escorva de gases de escape. A bomba deve ter vazão mínima e pressões conforme mostrado no gráfico.



OPCIONAL

	Número da peça	Descrição
A	71W42-2715	Painel de controle completo para bombas com motor Briggs & Stratton
B	71W42-2083	Sistema de sucção de gases de escape para motor Briggs & Stratton
C	70FLPFTXX	Tanque de combustível
D	70FLPFL-XX	Mangueira de combustível
E	70FL15TPPS	Protetor de rosca NPSH de 1 1/2"
E	70FL20TPPS	Protetor de rosca 2" NPSH
F	70FL20DLPS10	Mangueira de alta pressão para sucção reforçada Draftlite 2"/51mm x 10' c/w NPSH
G	70FL20DLPS10	Válvula de pé com filtro 2 1/2"/64mm NH (NST) Fêmea/NPSH