



## WICK® FT-200

### MOTOBOMBA FLOTANTE DE ALTA PRESIÓN DE 4 ETAPAS, MOTOR 2 TIEMPOS



Escaneá el QR y  
encuentra más  
información sobre  
nuestro producto.

- Bomba contra incendios flotante. Se utiliza para el servicio marino, desagote, mantenimiento de piscinas, limpieza del medio ambiente y riego.
- Sello mecánico tipo frontal estándar. No requiere ajuste.

- Filtro entrada incorporado.
- Silenciador y filtro de aire resistente al agua.
- Apoyo del cigüeñal con rodamiento de bola.
- Acelerador automático controlado por flotante.

#### PESO Y DIMENSIONES

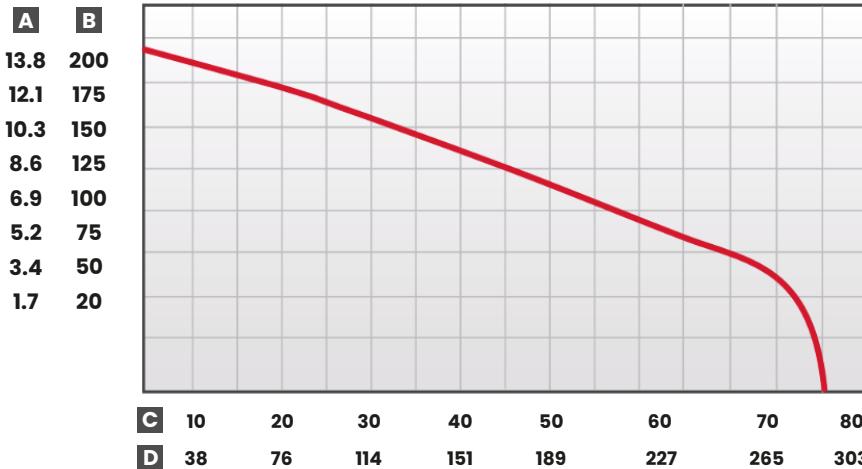
Longitud	<b>29.5"</b>	<b>74.9 cm</b>
Ancho	<b>20.0"</b>	<b>50.8 cm</b>
Altura	<b>16.5"</b>	<b>41.9 cm</b>
Peso	<b>43 lbs</b>	<b>19.5 kg</b>
Descarga	<b>1½" NPSH</b>	<b>38 mm NPSH*</b>

#### MOTOR

Serie Hydro-Wick	<b>2 tiempos; 134 cc; 8 HP</b>
Cilindros	<b>"Nikasil"</b>
Encendido	<b>Electrónico</b>
Tanque de combustible	<b>4,7 Litros</b>

Especificaciones sujetas a cambios  
sin previo aviso

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo  
 SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



**A** Presión en Bar    **B** Presión en PSI    **C** Caudal en U.S./Min.    **D** Caudal en Litros/Min.    **E** Presión en pies de altura    **F** Presión en metros de altura

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Carcasa de aluminio anodizado.
- Sello mecánico tipo frontal.
- Pantalla de admisión incorporada.
- Filtro de aire y silenciador resistente al agua.
- Motor de 8 caballos de fuerza, 134 cc (8.20 pulg cub.) de desplazamiento, refrigerado por aire.
- Arrancador manual retráctil con mango "D".
- Carburador de presión con bomba de combustible integrada.
- Encendido de estado sólido.
- Diámetro interior del cilindro cromado duro.
- Equipado con rodamiento de rodillos en el eje conexión.
- Combustible mezcla de nafta sin plomo y aceite.
- La motobomba presenta un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento.



### WICK® FT-200

No. de pieza	Descripción
71WICKFT-200	Wick FT-200 Bomba