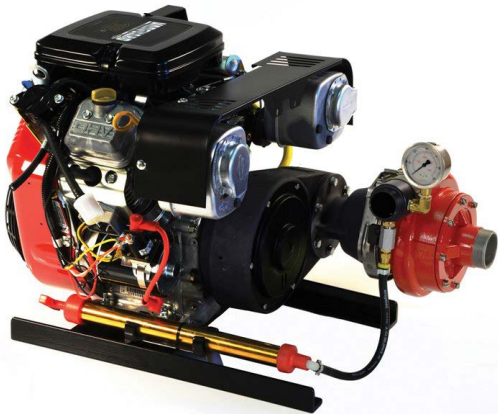




Corrección estándar de rendimiento de acuerdo
SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



C 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170

D 38 76 114 151 189 227 256 303 341 379 416 454 492 530 568 606 644

A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S./Min. D Caudal en Litros/Min. E Presión en pies de altura F Presión en metros de altura

Motobomba de Alto Caudal DE 2 ETAPAS, MOTOR 4 TIEMPOS.



Escanea el QR y
encuentra más
información sobre
nuestro producto.

- Accionada por motor de 18 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad.
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque manual con re-enrollado.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo.
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con bomba de 4 etapas y con F200 de 2 etapas para incrementar el caudal.

- Motor y bomba acoplados con sistema de ajuste rápido de acero inoxidable.
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Tanque de combustible integrado opcional.

PESO Y DIMENSIONES		
Longitud	32.0"	81 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	133 lbs	62 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR	
Briggs and Stratton	4 tiempos; 18 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico
Rendimiento demostrado usando válvula de pié de 2 1/2" / 64 mm	
Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Motor Briggs & Stratton, 18 HP, Vanguard “V Twin”, 4 tiempos refrigerado por aire.
- El motor cuenta con arranque eléctrico con batería opcional y un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- Acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa/polea.
- Permite el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba.
- Acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable. También está equipado con un bloqueo de seguridad.
- Manómetro relleno con glicerina con un rango mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI /
- Sistema incorporado de cebado manual.
- Equipado con bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje.
- Es opcional un sistema de cebado por gases de escape.
- La motobomba presenta un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento.

Wick F200-18BS (MODELO ACELERADOR DE VELOCIDAD HORIZONTAL, BASTIDOR DE PERFILES)	
No. de pieza	Descripción
71WICKF200-18BC	Motobomba WICK® F200-18BS..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, bastidor de perfiles para montaje en vehículo.
71WICKF200-18BT	Motobomba WICK® F200-18BS..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, bastidor tubular para fácil transporte.
71WICKF200-18BCH	Motobomba WICK® F200-18BS.. Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, bastidor de perfiles.
71WICKF200-18BCMI	Motobomba WICK® F200-18BS..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, tanque auxiliar y cebador con bastidor de perfiles

OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Tablero de control completo para bombas con motor Briggs & Stratton
B	71W42-2083	Cebador por gases de escape para Briggs & Stratton de 18 HP
C	70FLPFT5	Tanque de combustible de 25 litros.
D	70FLPFL-M	Línea completa de combustible (Mercury)
E1	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 ½" NPSH
E2	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH
F	70FL20DLPS10	Manguera alta presión para succión reforzada Drahtlite 2"/51 mm x 10' c/w NPSH
G	70FLFV25NF-S	Válvula de pie con filtro 2 1/2"/64mm NH (NST) Hembra /Malla de filtro acero inoxidable