



Motobomba Wick XP4 - 23B

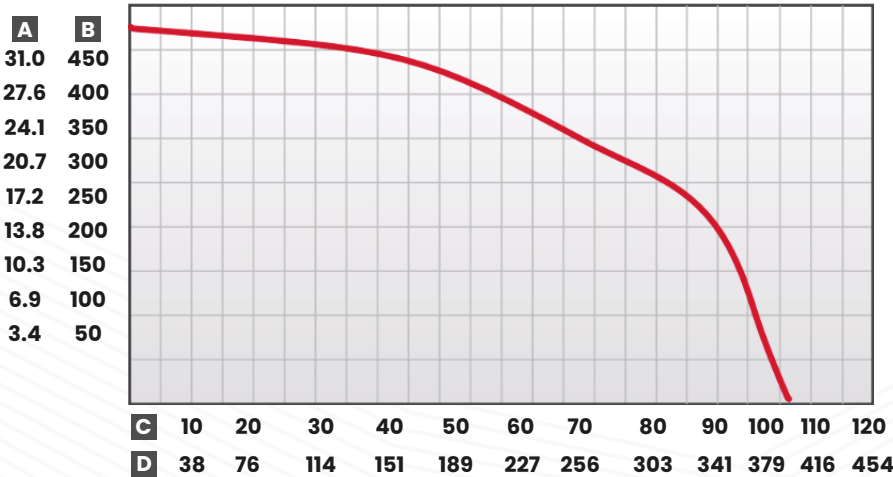
Motobomba de alta presión de 4 etapas, motor 4 tiempos



Escanea el QR y encuentra más información sobre nuestro producto.

- Accionada por motor de 23 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad.
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo.
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con bomba de 4 etapas y con F200 de 2 etapas para incrementar el caudal.
- El motor y bomba están acopladas con un sistema de ajuste rápido de acero inoxidable.
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos.
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Tanque de combustible integrado opcional.

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S./Min. D Caudal en Litros/Min. E Presión en pies de altura F Presión en metros de altura

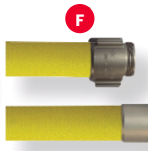
PESO Y DIMENSIONES		
Longitud	32.0"	81 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	137 lbs	62 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR	
Briggs and Stratton	4 tiempos; 23 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico
Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Motor Briggs & Stratton, 23 HP, Vanguard "V Twin", 4 tiempos refrigerado por aire, arranque eléctrico con batería opcional y sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- Acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa /polea.
- Permite el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba.
- Acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable.
- Bloqueo de seguridad.
- Válvula de retención de asiento.
- Manómetro relleno con glicerina con un rango mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI.
- Bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje.
- Opcional: sistema de cebado por gases de escape.
- La motobomba presenta un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento.

Wick® XP4 23BS (MODELO ACCELERADOR DE VELOCIDAD HORIZONTAL, BASTIDOR DE PERFILES)	
No. de pieza	Descripción
71WK4203-23BC	Motobomba Wick® XP4 23BS - Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, bastidor de perfiles para montaje en vehículos.
71WK4203-23BT	Motobomba Wick® XP4 23BS - Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 4 etapas, Bastidor tubular para fácil transporte.
71WK4203-23BCH	Motobomba Wick® XP4 23BS. Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 4 etapas, Acelerador de velocidad horizontal con bastidor de perfiles.
71WK4203-23BCMI	Motobomba Wick® XP4 23BS - Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 4 etapas, tanque auxiliar y cebador, bastidor de perfiles

OPCIONAL		
	No. de pieza	Descripción
	A 71W42-2715	Tablero de control completo para bombas con motor Briggs & Stratton
	B 71W42-2083	Sistema de succión por gases de escape para motor Briggs & Stratton
	C 70FLPFT5	Tanque de combustible de 25 litros
	D 70FLPFL-M	Línea completa de combustible (Mercury)
	E 70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
	E 70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH
	F 70FL20DLPS10	Manguera alta presión para succión reforzada Draftlite 2"/51mm x 10' c/w NPSH
	G 70FLFV2PF	Válvula de pie con filtro (Aluminio) 1 1/2"/38mm hembra NPSH