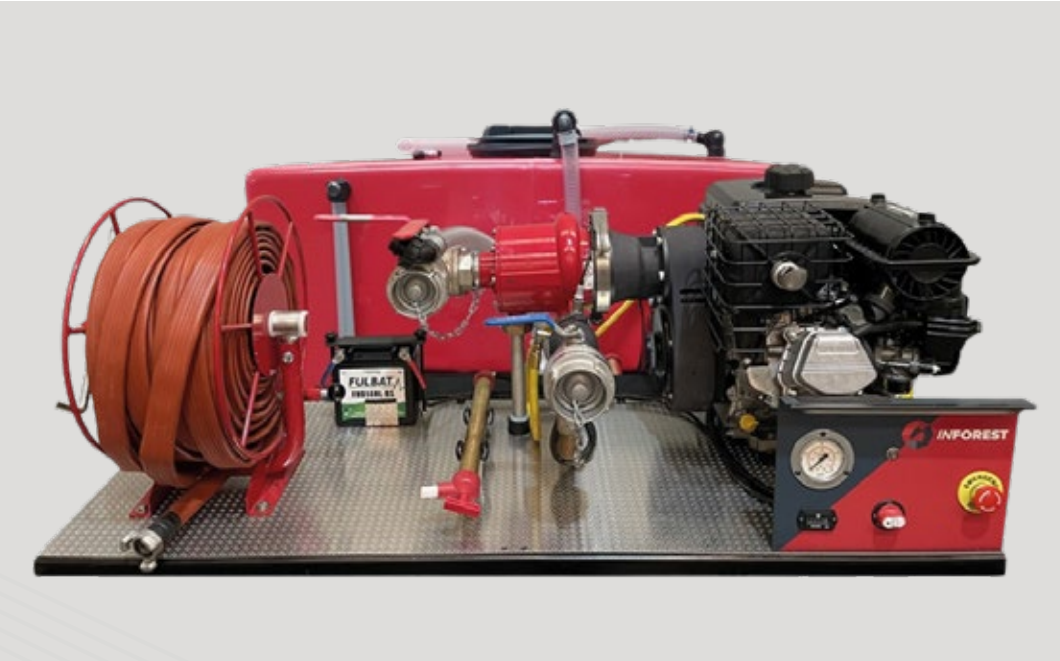




Equipo de ataque rápido "Madrid"



Escanea el QR y encuentra más información sobre nuestro producto.



Equipo de Ataque Rápido "Madrid" (EAR), diseñado para ser montado sobre vehículo tipo Pick Up o Chasis, orientado al equipamiento profesional de las brigadas contra incendios forestales, con bomba centrífuga de hasta 26 bar y con un caudal máximo de hasta 390l/min.

El grupo motobomba se instala sobre un bastidor especialmente diseñado para adaptarse al depósito de agua.

El bastidor se fabrica con chapa de acero plegada, tratado con cataforesis contra la corrosión.

INCLUYE:

Motor	Gasolina 14 HP
Bomba Centrífuga	390l/min / hasta 26bar.
Depósito de agua	500 l en T. Material composite reforzado conpoliester.

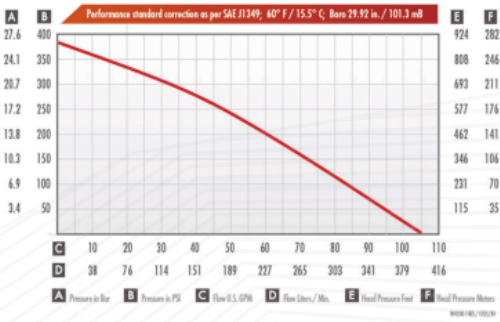
MOTOR BRIGGS AND STRATTON 14HP

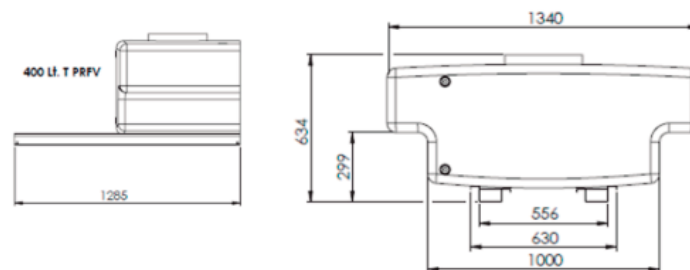
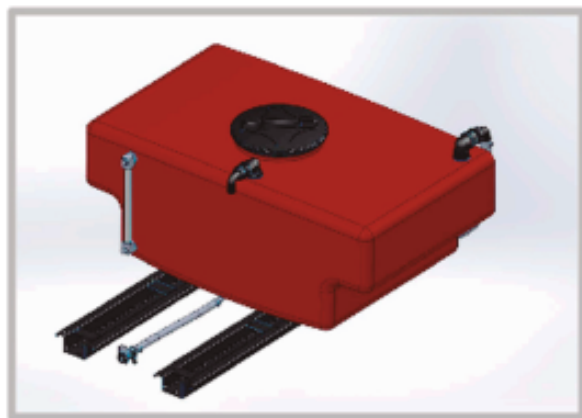


Descripción	Cuenta con motor de 4 tiempos, con protección de sobre velocidad. Además, posee arranque eléctrico (con batería opcional) y arranque con re-enrollado manual.
Potencia	14 HP.
Características	Enfriado por aire. Filtro de aire tipo ciclónico. Motor y bomba acoplados por sistema de ajuste rápido de acero inoxidable Corte automático de baja presión para protección de la bomba.

Descripción	Bomba centrífuga de 4 etapas que mejora las prestaciones en caudal y en presión. Compatible con utilización de agente espumógeno.
Material	Piezas fabricadas en aluminio. Carcasa fundida a presión con mecanismo de inmersión en aceite.
Presión Máxima	26 bar (380psi)
Revoluciones Máximas	Aumentador de velocidad
Dimensiones	280 x 280 x 280mm
Succión	Ø50mm (2"NPSH)
Caudal Máximo	390l/m
Potencia Consumida	n/dHp
Temperatura Máxima	+60°C
Peso	6,7 kg
Salida	Ø38mm (1,5" NPSH)

WICK FSP4200 PUMP



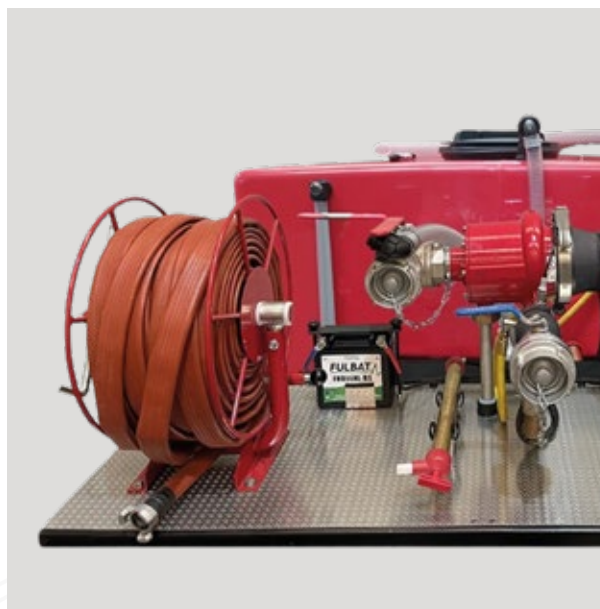


DEPÓSITO EN FORMA DE T

Su bloque monolítico posee una excelente resistencia a presiones internas e impactos externos, gracias a su eficiente estructura, que complementa de forma total la unión química y mecánica de sus partes.

En el fondo posee un diseño especial para el empleo de un carro elevador tipo "toro", que permite, una rápida instalación-desinstalación del kit. Además, para mayor seguridad, cuenta con dos refuerzos de poliuretano de alta densidad, que permiten soportar los esfuerzos a los que estará sujeto cuando el kit esté en funcionamiento.

En la parte central superior está equipado con boca de hombre, para permitir la inspección y mantenimiento del depósito a lo largo de su vida útil.



ELEMENTOS INCLUIDOS

- Venteo de rebose.
- Tubo de alimentación para la bomba.
- Tubo de llenado de tanque.
- Nivel óptico de contenido de agua en el tanque.
- Tubo de vaciado con válvula.

MATERIALES

- Monolítico en material composite reforzado con poliéster de 6.5 mm de espesor.
- Resistente a las llamas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

500 litros de capacidad.

DOTACIÓN PARA KIT BAJA PRESIÓN

Devanadera de varilla, resistente y ligera, para almacenamiento y transporte de manguera plana. Sistema de alimentación.



4 tramos de manguera flexible de 3 capas de 25mm de diámetro y 20m de longitud por tramo con Racor Barcelona de aluminio estampado de 25mm en los extremos.



1 lanza INFOREST de caudal regulable modelo 366. Combina desde una niebla hasta un chorro pleno con solo un cuarto de giro de la boquilla. Entrada de 1" (25MM) Caudales seleccionables: 19-37-90-150 LPM



GARANTÍA Y CERTIFICACIONES

GARANTÍA

La garantía del Equipo de Baja Presión Inforest será de un mínimo 2 años a partir de la puesta en marcha del equipo y de 10 años para la cisterna.

NORMATIVA

El depósito cumple con las siguientes normas:
> DIN 53438 – 3: Clasificación FI/37 m/m

DOCUMENTACIÓN

El equipo se entregará con la siguiente documentación:

- Certificado de conformidad CE
- Certificado de garantía
- Manual de Uso y mantenimiento
- Catálogo de repuestos

SEGURIDAD Y SALUD

– Las partes calientes del motor están protegidas frente al contacto directo accidental.

– Los mandos y accionamientos son fácilmente accesibles desde la posición del operador, esto es, en posición de pie desde la parte trasera del vehículo pick-up donde se monte el equipo.

– La salida de gas del motor está orientada para evitar flujo de gases en la dirección del operador del equipo.

– Los equipos son suministrados con manual del operador en español que recoge aspectos de seguridad en el manejo, precauciones a observar, EPIS necesarios en el manejo y programa de revisión y mantenimiento periódico a realizar.