



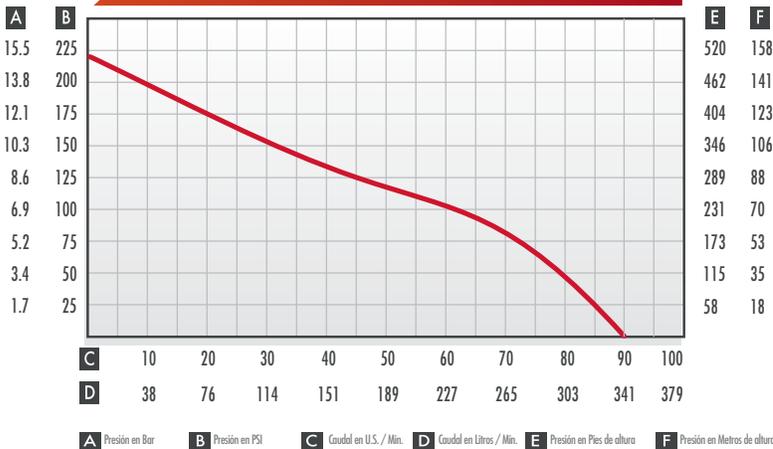
WICK® 250



MOTOBOMBA DE 3 ETAPAS DE ALTA PRESION

- Ligera de peso, muy estable y económica y un alto rendimiento son las características de esta bomba WICK® 250.
- El mejor rendimiento de todas las bombas en su tipo
- Motor de dos tiempos y 8 HP acoplado a una bomba de tres etapas compatible con el uso de espuma
- Interruptor electrónico para protección contra el exceso de velocidad
- Ver planilla con los modelos de conexión de combustible disponibles
- Diseño general que hace que el mantenimiento sea excepcionalmente fácil
- Opcional, supresor de chispa aprobado por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos
- Disponible con soporte de espalda con correas acolchadas relleno

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



PESO Y DIMENSIONES

Longitud	15.3"	39 cm
Ancho	13.0"	33 cm
Altura	12.5"	31.8 cm
Peso	31 libras	14.1 kg
Succión	2.0"	50 mm NPSH
Descarga	1 1/2"	38 mm NPSH

MOTOR

Serie Hydro-Wick	2 tiempos; 134 cc; 8 HP @ 8000 rpm
Cilindros	"Nikasil"
Encendido	Volante Magneto / estado solido / sin platino
Mezcla de combustible	24:1

Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK® 250

CÓMO ESPECIFICAR

- La bomba de incendios portátil debe tener un motor de 8 HP de 2 tiempos
- El motor debe estar acoplado a una bomba compatible con espuma de tres etapas.
- Debe estar equipado con un interruptor electrónico de desconexión para protección de exceso de velocidad
- El peso no debe exceder los 14,1 Kgs / 31 libras
- La motobomba debe tener un sistema desarmable de arranque manual por sogas retráctil
- La conexión de combustible debe estar disponible con sistema de acople rápido compatible con sistema Chrysler, Mercury o el diseño SAE.
- Cuando se lo solicite, la motobomba debe estar equipada con un sistema de arresta chispa aprobado por USDA
- La motobomba debe estar disponible con una mochila transportable.
- La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento en la siguiente página.



WICK® 250

No. de pieza	Descripción
71WICK250-AC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Chrysler (Nuevo N-Coil)
71WICK250-MAC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Mercury (Nuevo N-Coil)
71WICK250-MAQC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Mercury (Nuevo N-Coil y silenciador bajo tono)
71WICK250-SAEAC	WICK® 250 Motobomba – Conexión SAE - Con supresor de chispa (Nuevo N-Coil)



OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	71W25-HPACK	Soporte de espalda con correas de transporte para
B	70FLPFT5	Tanque de combustible de 25 Litros / 6.6 U.S. galones
C1	70FLPFL-M	Línea completa para tanque de combustible (Mercury)
C2	70FLPFL	Línea completa para tanque de combustible (Chrysler)
C3	70FLPFL-GSA	Línea completa para tanque de combustible, con hembra giratoria (GSA) 1,4 mts (56")
D1	70FLHPPQC	Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" Acople rápido (QC)
D2	70FLHPPPS	Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" NPSH Hembra
D2	70FLHPPNH	Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" NH (NST) Hembra
E	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH
E	6124NM24PF	Adaptador .. Fijo 1 1/2" NH (NST) Macho x 1 1/2" NPSH Hembra
F	71W37-SPKARR	Arresta chispas(Wick 250 y Wick 375)
G	70FL20DLPST0	Manguera alta presión para succión reforzada Drafflite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH*
H	70FLFV2PF	Válvula de pie con filtro hembra 2"/51mm NPSH*

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com

© 2015 Mercedes Textiles Limited 105H /JH
® Representa la marca registrada de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario
™ Representa registro de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario