

MANUAL | LANZA360-366

INSTRUCCIONES GENERALES

360 Presión máxima 580 PSI o 40 BAR.

360 Y 366 Presión de trabajo óptima 100 PSI o 7 BAR.

Asegúrese de tener suficiente caudal y presión para el combate de incendio. Abrir y cerrar la válvula lentamente. Abrirla repentinamente puede causar golpe de ariete. No utilizar en fuegos eléctricos. No ajustar en exceso la lanza en la conexión de la manguera. No alterar la lanza de ninguna manera. Utilizar solo con agua y/o espumas.

MODO DE USO

- 1 Abrir y cerrar la válvula lentamente.
- 2 Para abrir: tirar de la manija hacia atrás.
- Para cerrar: empujar la manija hacia adelante.
- Para cambiar el tipo de chorro: Girar la punta de la lanza. Girar en sentido horario para lograr un chorro pleno y compacto y en sentido antihorario para lograr chorro tipo niebla.
- Para modificar el caudal de agua: Girar lentamente el anillo de control de caudal hasta lograr la configuración deseada. Los caudales indicado están calculados a 100 PSI o 7 BAR.



MANTENIMIENTO

Para lavar la lanza, girar el anillo de control de caudal hacia la palabra (LIMPIAR).

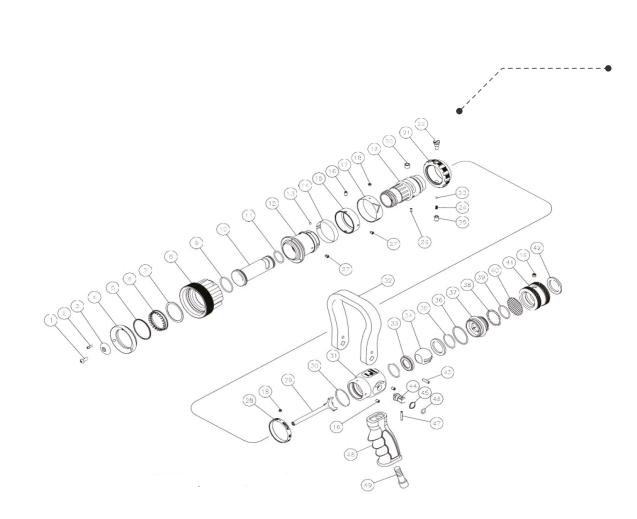
La lanza debe ser inspeccionada antes y después de cada uso para asegurarse que esta en perfectas condiciones de uso.

- Si llegase a suceder alguna de estas situaciones, la lanza deberá quedar fuera de servicio: 1) Los controles están inoperantes o difíciles de operar.
- 2) Uso excesivo.
- 3) Pérdida de agua.
- 4) Dientes giratorios rotos.

Lavar periódicamente la lanza con agua limpia y remover la tierra de la lanza.

Periódicamente verificar que el anillo giratorio de entrada esté suficientemente ajustado.

INCENDIO ESTRUCTURAL



| Ν° | DESCRIPCIÓN | Material | Cantidad |
|----|-------------------|------------------|----------|
| 1 | Tornillo | Acero inoxidable | 1 |
| 2 | Tornillo | Acero inoxidable | 1 |
| 3 | Deflector | Aluminio | 1 |
| 4 | Aro de retención | Aluminio | 1 |
| 5 | Asiento dientes | Caucho NBR | 1 |
| 6 | Dientes | Acero inoxidable | 1 |
| 7 | Asiento dientes | Caucho NBR | 1 |
| 8 | Protector golpes | Caucho HNBR | 1 |
| 9 | O-ring | Caucho NBR | 1 |
| 10 | Tubo de descarga | Aluminio | 1 |
| 11 | O-ring | Caucho NBR | 1 |
| 12 | Manga selectora | Aluminio | 1 |
| 13 | Bolilla | Acero inoxidable | 2 |
| 14 | Resorte radial | Acero inoxidable | 1 |
| 15 | Anilla desgaste | Aluminio | 1 |
| 16 | Tornillo | Acero inoxidable | 3 |
| 17 | Indicador chorro | Aluminio | 1 |
| 18 | Tornillo | Acero inoxidable | 1 |
| 19 | Cuerpo de lanza | Aluminio | 1 |
| 20 | Rodillo | Laton | 1 |
| 21 | Anilla de control | Aluminio | 1 |
| 22 | Tornillo | Laton | 1 |
| 23 | Bolilla | Acero inoxidable | 1 |
| 24 | Resorte | Acero inoxidable | 1 |

| Ν° | DESCRIPCIÓN | Material | Cantidad |
|----|------------------|------------------|----------|
| 25 | Tornillo | Laton | 1 |
| 26 | Perno | Acero inoxidable | 1 |
| 27 | Tornillo | Acero inoxidable | 2 |
| 28 | Indicador caudal | Aluminio | 1 |
| 29 | Vastago | Aluminio | 1 |
| 30 | O-ring | Caucho NBR | 1 |
| 31 | Cuerpo valvula | Aluminio | 1 |
| 32 | Manija | Nylon Dupont | 1 |
| 33 | Junta | Teflon PTFE | 2 |
| 34 | Valvula | Acero inoxidable | 1 |
| 35 | O-ring | Caucho NBR | 1 |
| 36 | O-ring | Caucho NBR | 1 |
| 37 | Asiento valvula | Aluminio | 2 |
| 38 | Bolilla | Acero inoxidable | 35 |
| 39 | O-ring | Caucho NBR | 1 |
| 40 | Filtro | Acero inoxidable | 3 |
| 41 | Acople giratorio | Aluminio | 1 |
| 42 | Junta | Caucho NBR | 1 |
| 43 | Perno | Acero inoxidable | 1 |
| 44 | Eje | Aluminio | 1 |
| 45 | O-ring | Caucho NBR | 1 |
| 46 | O-ring | Caucho NBR | 1 |
| 47 | Perno | Acero inoxidable | 1 |
| 48 | Asa | Nylon Dupont | 1 |
| 49 | Tornillo | Acero inoxidable | 1 |

