



WICK® 375

MOTOBOMBA DE ALTA PRESIÓN DE 4 ETAPAS, MOTOR 2 TIEMPOS



Escanea el QR y encuentra más información sobre nuestro producto.

- Motobomba impulsada por motor SOLO de dos tiempos, 10 HP y 210 cc.
- Sistema de arranque desmontable para arranque de emergencia por sogá.
- Con interruptor electrónico contra el exceso de velocidad (patentado).
- Disponible con soporte de espalda con correas acolchadas.
- Bomba de cuatro etapas compatible con espuma, desmontable por una pieza de ajuste rápido de acero inoxidable.
- Ver planilla con los modelos de conexión de combustible disponibles.
- Paredes del cilindro tratadas con Nikasil.

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



E	F
924	282
808	246
693	211
577	176
462	141
346	106
231	70
115	35

PESO Y DIMENSIONES		
Longitud	22,75"	57.8 cm
Ancho	14.25"	36.2 cm
Altura	14.25"	36.2 cm
Peso	56.0 libras	25.4 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR		
Solo	2 tiempos; 210 cc;	10 HP
Encendido	Volante con magneto; estado solido, sin platinos	
Cilindros	Nikasil	
Bobina	20 Watts	

Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso

A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S./Min. D Caudal en Litros/Min. E Presión en pies de altura F Presión en metros de altura



OPCIONAL

No. de pieza	Descripción
A	71W37-HPACK Soporte de espalda con correas acolchadas relleno
B	70FLPFT5 Tanque de combustible de 25 Litros / 6.6 U.S. galones
C1	70FLPFL-M Línea completa para tanque de combustible (Mercury)
C2	70FLPFL Línea completa para tanque de combustible (Chrysler)
C3	70FLPFL-Y Línea completa para tanque de combustible (Yamaha)
C4	70FLPFL-MAN Línea de combustible completa Mercury hembra (Manitoba)
C5	70FLPFL-GSA Línea completa para tanque de combustible, con hembra giratoria (GSA) 1,4 mts (56")
C5	70FLPFL-NB Línea completa para tanque de combustible, con conexión SAE giratoria hembra en ambos extremos, de 1,65 mts (65").
C6	70FLPFL-USDA Línea de combustible para tanque combustible USDA
D1	70FLHPPQC Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" Acople rápido (QC)
D2	70FLHPPPS Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" NPSH Hembra
D2	70FLHPPNH Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" NH (NST) Hembra
E	70FL15TPPS Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS Protector de rosca 2" NPSH
E	6124NM24PF Adaptador - Fijo 1 1/2" NH (NST) Macho x 1 1/2" NPSH Hembra
F	71W37-SPKARR Arresta chispas (Wick 250 y Wick 375)
G	70FL20DLPS10 Manguera alta presión para succión reforzada Draflite 2"/51mm x 10' c/w NPSH
H	70FLFV2PF Válvula de pie con filtro hembra 2"/51mm NPSH

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Motor marca SOLO de 10 HP, de 210cc y 2 tiempos.
- Equipada con un interruptor electrónico de desconexión para protección por exceso de velocidad.
- Encendido electrónico.
- Las paredes de los cilindros del motor están tratadas con proceso Nikasil.
- Provista con una bomba compatible con espuma desmontable de 4 etapas y conectada al motor mediante una abrazadera de acero inoxidable.
- Sistema desarmable de arranque manual por soga retráctil.
- Disponible con sistema de acople rápido de combustible compatible con sistema Chrysler, Mercury, SAE Yamaha o el diseño USDA.
- La motobomba está calificada por U.S.D.A., cumpliendo con la especificación 5100-274C. Esta codificación primaria debe tener al menos C-60-200/40 y la codificación secundaria debe tener al menos C-60-175/50 y C-60-150/60.
- Peso aproximado: 25 kg (56 libras).
- La motobomba presenta un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento.

WICK® 375

No. de pieza	Descripción
71WICK375-A	WICK® 375 Motobomba - Conexión Mercury
71WICK375-C	WICK® 375 Motobomba - Conexión Chrysler
71WICK375-SAE	WICK® 375 Motobomba - Conexión SEA
71WICK375-Y	WICK® 375 Motobomba - Conexión Yamaha
71WICK375-YNZ	WICK® 375 Motobomba - Conexión Yamaha para Nueva Zelandia con Protección calor silenciador y Supresor de chispa
71WICK375-USDA	WICK® 375 Motobomba - USDA
71WICK375-ASWD	WICK® 375 Motobomba / conexión Mercury / Especial Suecia