

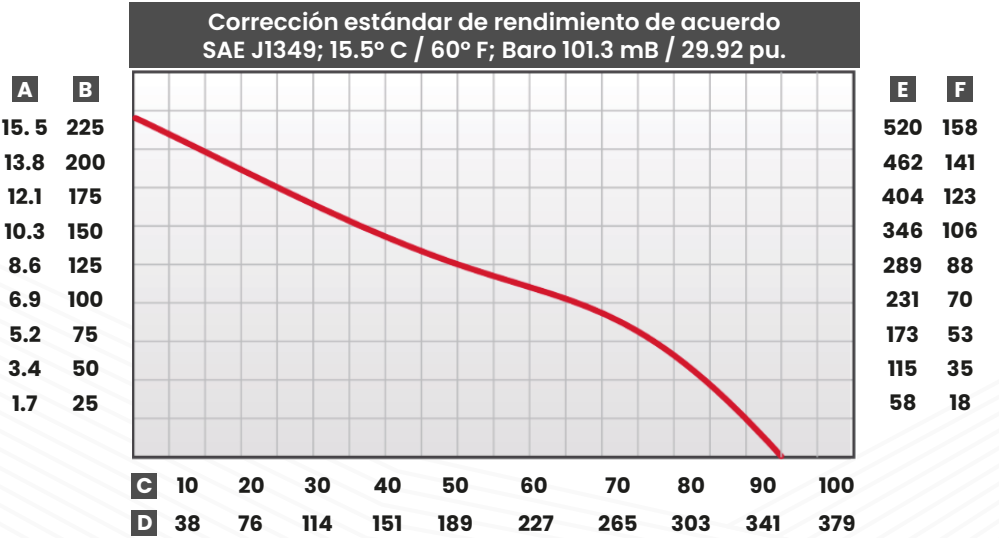


WICK® 250
MOTOBOMBA DE ALTA PRESIÓN
DE 3 ETAPAS, MOTOR 2 TIEMPOS



Escanea el QR y
encuentra más
información sobre
nuestro producto.

- Motobomba equipada con motor de dos tiempos y 8 HP acoplado a una bomba de tres etapas compatible con el uso de espuma.
- Interruptor electrónico para protección contra el exceso de velocidad.
- Disponible con soporte de espalda con correas acolchadas relleno.



A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S./Min. D Caudal en Litros/Min. E Presión en pies de altura F Presión en metros de altura

PESO Y DIMENSIONES		
Longitud	15.3"	39 cm
Ancho	13.0"	33 cm
Altura	12.5"	31.8 cm
Peso	31 libras	14.1 kg
Succión	2" NPSH	50 mm NPSH
Descarga	1 ½"	38 mm NPSH

MOTOR		
Serie Hydro-Wick	2 tiempos; 134 cc;	8 HP @8000 rpm
Encendido	Volante Magneto / estado sólido / sin platino	
Cilindros	Nikasil	
Mezcla de combustible	24:1	

Las especificaciones de rendimiento pueden estar
sujetos a cambios sin previo aviso



OPCIONAL

No. de pieza	Descripción
A	71W25-HPACK Soporte de espalda con correas de transporte.
B	70FLPFT5 Tanque de combustible de 25 Litros / 6.6 U.S. galones
C1	70FLPFL-M Línea completa para tanque de combustible (Mercury)
C2	70FLPFL Línea completa para tanque de combustible (Chrysler)
C3	70FLPFL-GSA Línea completa para tanque de combustible, con hembra giratoria (GSA) 1,4 mts (56")
D1	70FLHPPQC Cebador manual Hydro-Wick® - 38 mm / 1 ½" Acople rápido (QC)
D2	70FLHPPPS Cebador manual Hydro-Wick® - 38 mm / 1 ½" NPSH Hembra
D2	70FLHPPNH Cebador manual Hydro-Wick® - 38 mm / 1 ½" NH (NST) Hembra
E	70FL15TPPS Protector de rosca 1 ½" NPSH
E	70FL20TPPS Protector de rosca 2" NPSH
E	6124NM24PF Adaptador extruido 1 1/2" NH (NST) Macho x 1 1/2" NPSH Hembra
F	71W37-SPKARR Arresta chispas (Wick 250 y Wick 375)
G	70FL20DLPS10 Manguera alta presión para succión reforzada Draftlite 2"/51 mm x 10' c/w NPSH
H	70FLFV2PF Válvula de pie con filtro hembra 2"/51 mm NPSH

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Bomba de incendios portátil con motor de 8 HP de 2 tiempos.
- Motor acoplado a una bomba compatible con espuma de tres etapas; equipado con un interruptor electrónico de desconexión para protección de exceso de velocidad.
- Sistema desarmable de arranque manual por soga retráctil.
- Conexión de combustible disponible con sistema de acople rápido compatible con sistema Chrysler, Mercury o el diseño SAE.
- Opcional: supresor de chispa aprobado por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos.
- Opcional: Mochila transportable.
- Peso aproximado: 14,1 Kgs / 31 libras.
- La motobomba presenta un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento.

WICK® 250

No. de pieza	Descripción
71WICK250-AC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Chrysler (Nuevo N-Coil)
71WICK250-MAC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Mercury (Nuevo N-Coil)
71WICK250-MAQC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Mercury (Nuevo N-Coil y silenciador bajo tono)
71WICK250-SAEAC	WICK® 250 Motobomba – Conexión SAE – Con supresor de chispa (Nuevo N-Coil)