



# INFOREST

MANUAL 

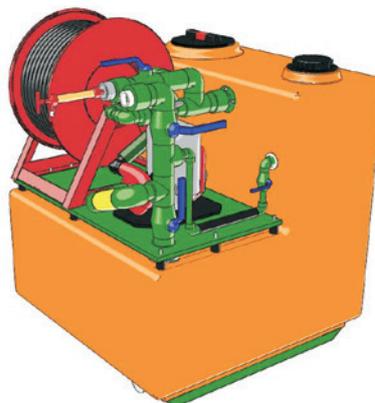


## EQUIPO DE ATAQUE RÁPIDO

- 02 Especificaciones
- 02 Recomendaciones
- 03 Succión interna
- 04 Succión externa
- 05 Válvula de alivio
- 06 Espugímeno
- 06 Llenado de tanque

## Especificaciones

Dimensiones	1mx1mx1m
Peso en vacío	90 kg
Capacidad de Agua	750 l
Capacidad de espumígeno:	10 l
Aceite 2T para Motor 2 tiempos	Mezcla 24:1 (24 litros de nafta premium con 1 litro de aceite Semi-sintético 2T TC o TC-W3)
Combustible para Motor 4 tiempos	Nafta premium 98 Octanos
Aceite de carter para Motor 4 Tiempos	Aceite Semi-sintético SAE 10W40



## Recomendaciones



- ▶ Antes de comenzar a utilizar el equipo recomendamos leer atentamente los siguientes manuales:

Manual de bomba Wick 100-4H o 100G según sea su modelo

Manual del propietario GXH50 (HONDA)

- ▶ Las bombas utilizadas en este equipo son para uso intensivo por largos períodos por lo que el cuidado y mantenimiento son bajos pero de realización obligatoria. Las principales roturas de bomba y motor están dados por uso de combustible o mezcla incorrectas, por ingreso de arena y/o piedras en la línea de succión por no usar filtro en el manguerote, por hacer funcionar la bomba en seco sin agua circulando y por no acelerar o desacelerar el motor de manera que el acoplamiento del embrague sea efectivo y no quede “patinando”.

- ▶ Para encender el motor primero corrobore que el paso de combustible esté abierto, que la llave de encendido esté en posición (ON) y que el motor tenga aceite y combustible. Para el encendido en frío coloque el cebador. Para accionar el trinquete tire de la cuerda con un movimiento firme y continuo sin hacer fuerza lateral para evitar la rotura del mecanismo.

- ▶ El equipo solo debe ser reparado o desarmado por personal de Inforest, NUNCA desarmar el equipo sin previa autorización de la empresa. En caso que la motobomba presente algún desperfecto o falla, SIEMPRE consultar vía email o telefónica a nuestra empresa, NO acudir a mecánicos que no sean representantes certificados de Inforest ya que si esto sucede la garantía perderá validez.

## Datos

Numero de motobomba .....

Numero de Motor .....

Fecha de entrega.....

## Succión interna

En este paso se explica cómo purgar el equipo y trabajar con el agua almacenada en el tanque.

### CEBADO DEL CIRCUITO

Se deberá utilizar únicamente agua limpia, ya que en caso contrario, piedras y arena en el agua pueden romper la bomba y bloquear la válvula de alivio. Se recomienda utilizar agua de red o la misma que utilizan para recargar los autobombas

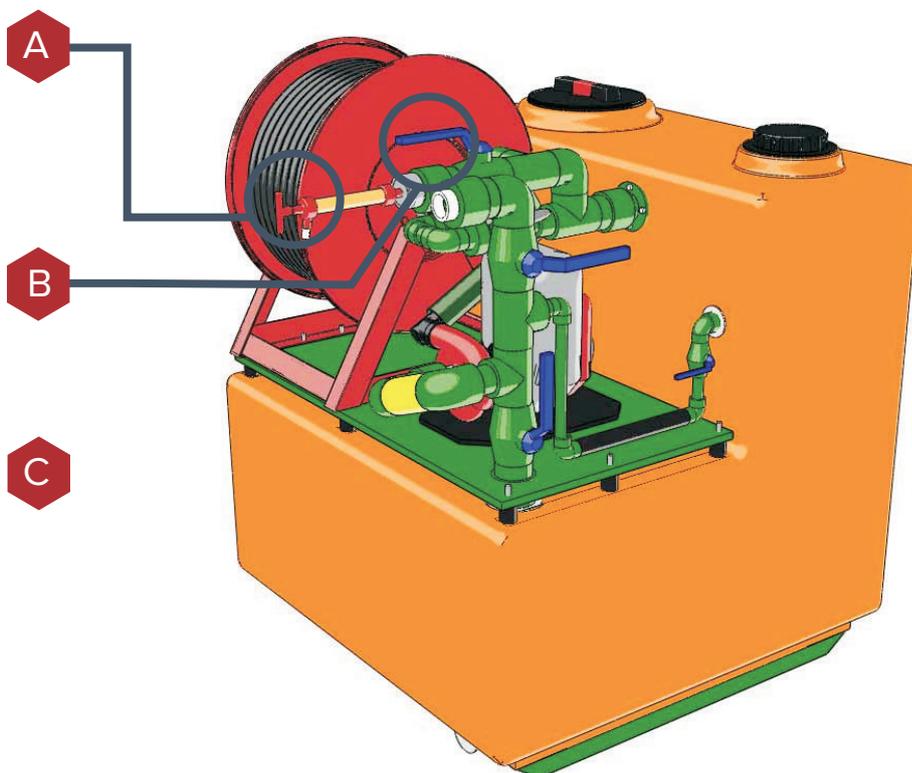
► Encender la bomba como lo indica el manual del propietario de la Motobomba en la sección "Puesta en Marcha (Arranque)", de esa forma el motor empieza a calentar para entrar en temperatura de trabajo antes de empezar a bombear agua.

► Colocar el purgador manual en la boca de expulsión del tanque y cerrar la llave de paso del carretel.

► Verificar que todas las válvulas se encuentren en la posición correcta.  
Posicionamiento de válvulas:

espumígeno	cerrada
succión	cerrada
tanque	abierta
expulsión	abierta
carretel	cerrado

► Una vez realizados los pasos anteriores **acelerar la motobomba** a máximo para que el embrague centrífugo acople y comience la bomba a impulsar agua.



#### Nota:

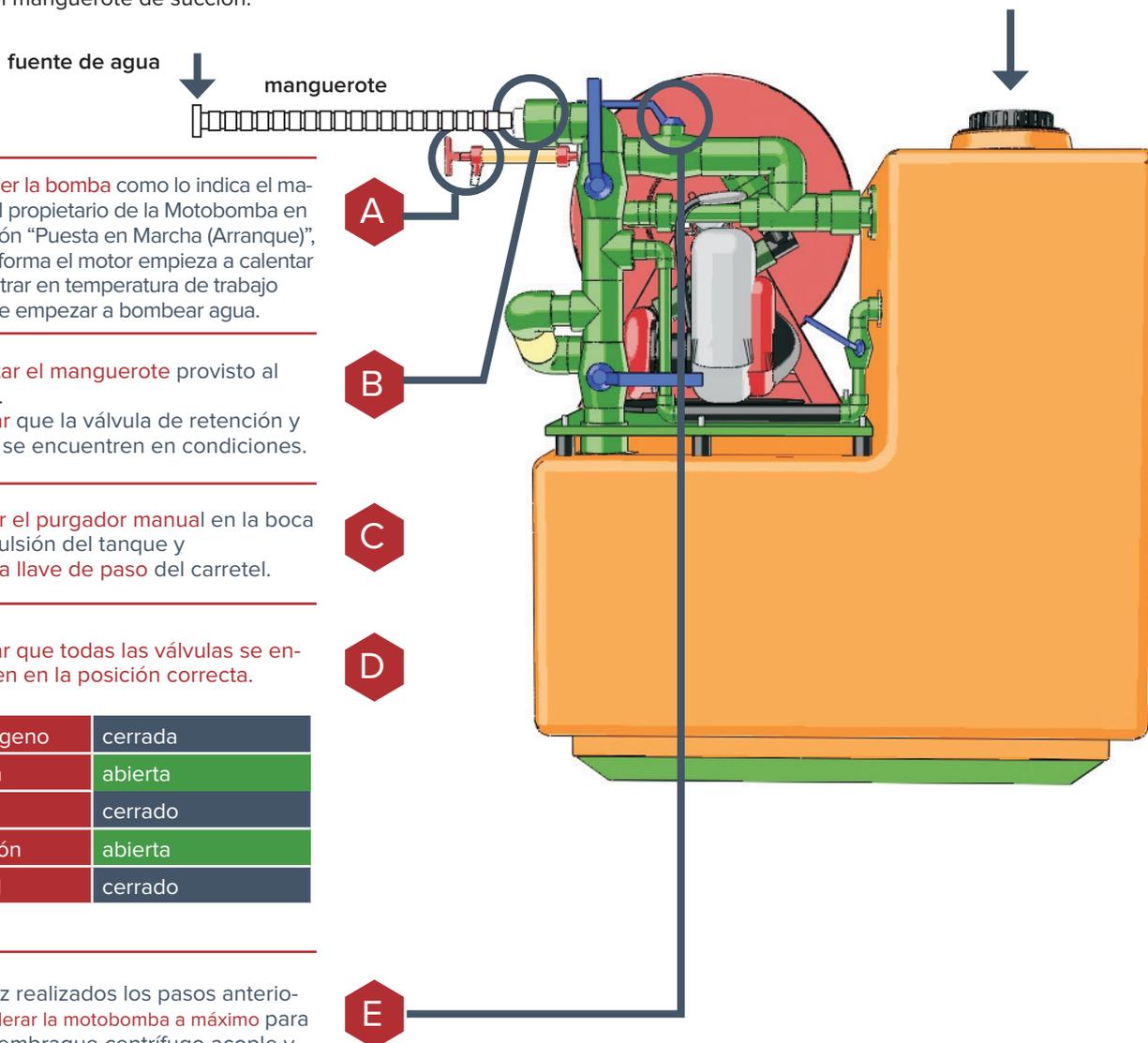
- » Cuando las llaves están alineadas con la cañería, la válvula se encuentra abierta. Si las mismas están en posición perpendicular a la cañería, están cerradas.
- » En caso que la válvula de alivio quede bloqueada, habrá ingreso permanente de aire, que no permitirá purgar el aire del circuito. (ver detalle de válvula de alivio).

## Succión externa

A continuación se explica cómo purgar y utilizar el equipo con agua de una fuente de alimentación externa.

### CEBADO DE CIRCUITO PARA SUCCIÓN EXTERNA

El agua a utilizar puede ser turbia pero no debe tener arena o piedras que dañarían la bomba por eso debe siempre utilizar el filtro en el manguerote de succión.



▶ **Encender la bomba** como lo indica el manual del propietario de la Motobomba en la sección "Puesta en Marcha (Arranque)", de esa forma el motor empieza a calentarse para entrar en temperatura de trabajo antes de empezar a bombear agua.

▶ **Conectar el manguerote** provisto al equipo.  
▶ **Verificar** que la válvula de retención y el filtro se encuentren en condiciones.

▶ **Colocar el purgador manual** en la boca de expulsión del tanque y cerrar la llave de paso del carretel.

▶ **Verificar que todas las válvulas** se encuentren en la posición correcta.

espumígeno	cerrada
succión	abierta
tanque	cerrado
expulsión	abierta
carretel	cerrado

▶ Una vez realizados los pasos anteriores **acelerar la motobomba a máximo** para que el embrague centrífugo acople y comience la bomba a impulsar agua

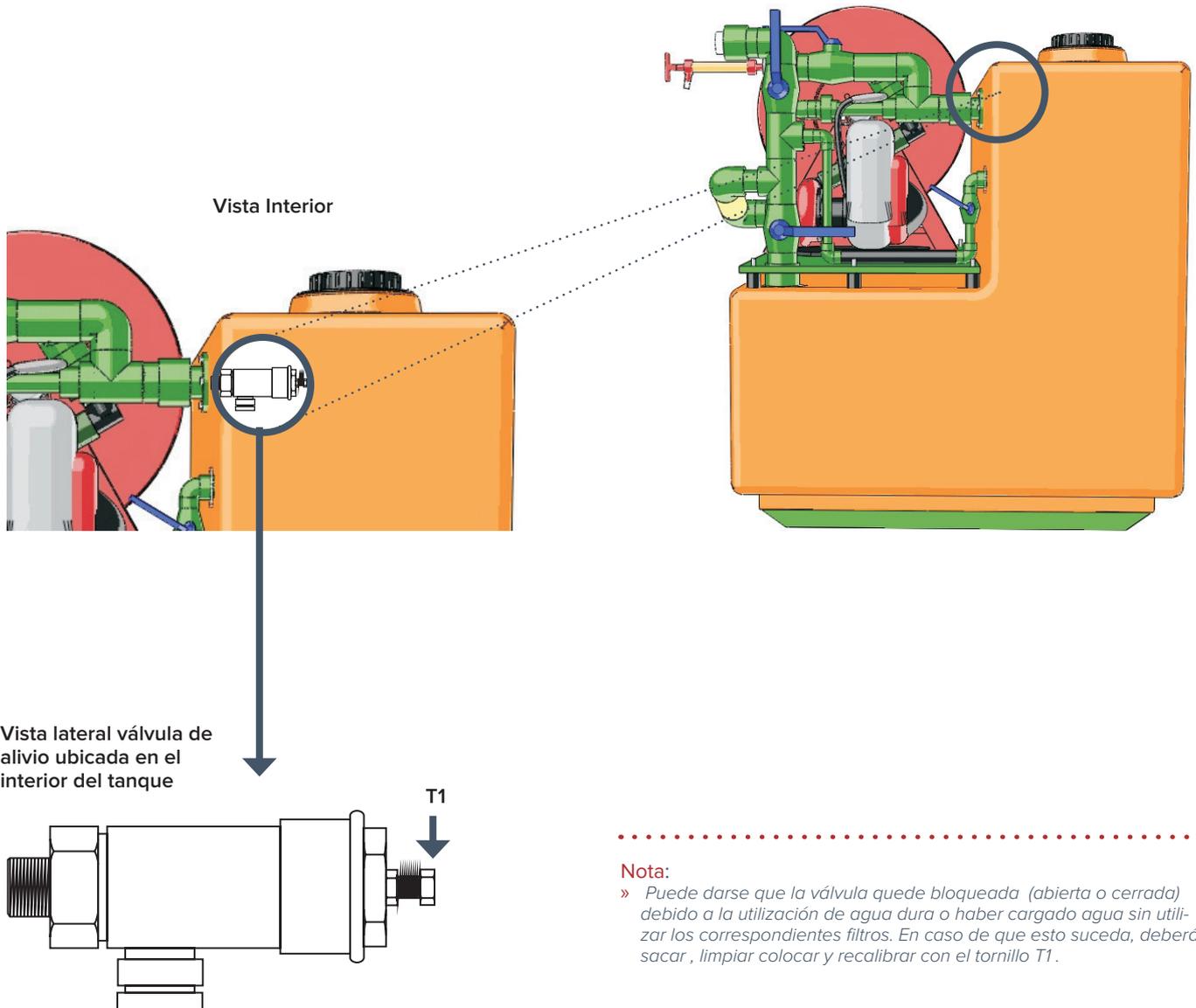
▶ En caso que realizado los pasos anteriores el equipo no llegue a la presión de trabajo por aire en el circuito, realizar la siguiente operación: con la motobomba acelerada, abrir y cerrar rápidamente 2 o 3 veces la boca de expulsión de 1,5" hasta lograr la purga del circuito, (sin el purgador manual conectado).

#### Nota

» Cuando las llaves están alineadas con la cañería, la válvula se encuentra abierta. Si las mismas están en posición perpendicular a la cañería, están cerradas.

## Válvula de alivio

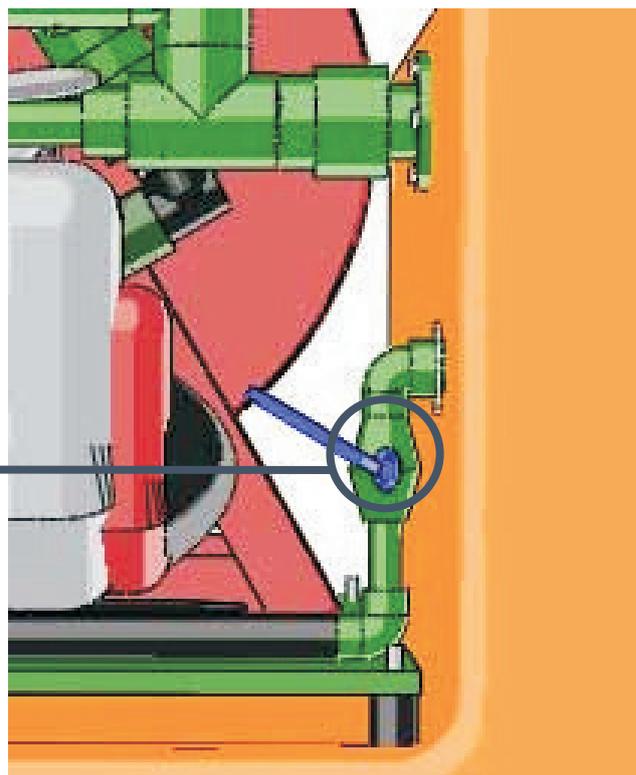
- ▶ Si la bomba está en funcionamiento, al cerrar la expulsión, provocará un aumento de presión y falta de refrigeración de la misma al no circular agua, si esto ocurriese por largos períodos, la bomba podría dañarse por sobrecalentamiento dañando los sellos cerámicos.
- ▶ La válvula de alivio libera presión hacia el interior del tanque, permite la refrigeración de la bomba y la disminución de presiones críticas.
- ▶ Esta válvula, está calibrada en fábrica para trabajar con las presiones de la motobomba pero debe mantenerse libre de obstrucciones para lo cual debe ser periódicamente controlada y testeada poniendo la motobomba a su máximo régimen y luego cerrando las expulsiones verificando la apertura y cierre de dicha válvula.
- ▶ En caso que esta no abriera con la presión o que quedase siempre abierta, deberá ser limpiada y recalibrada mediante el tornillo T1.



## Espumígeno

- ▶ Con la bomba funcionando, **abrir la válvula del espumígeno**
- ▶ La cantidad de espuma generada en la salida de la lanza dependerá de cuánto se abra esta válvula.
- ▶ Cerrar la válvula del espumígeno antes de que llegue a vaciarse, ya que ingresará aire al circuito y éste se despurgará.

A



## Llenado de tanque

- ▶ Para el llenado del tanque con la motobomba, se debe realizar succión externa y por medio de la manguera devanadera sin la lanza colocada en la boca de carga superior, con la bomba a régimen pleno, comenzará el llenado del mismo.
- ▶ No utilizar la válvula de alivio para llenar el tanque, ya que esta es un elemento de seguridad y puede dañarse utilizándola para este fin.

B

